

Иркутский научный центр СО РАН
Центральная научная библиотека

Вклад сибирских, иркутских ученых
в дело Победы в годы
Великой Отечественной войны
(1941-1945)
Фронт и тыл

Ч. 2. В.М. Сокольников – ученый-метеоролог,
гляциолог, участник организации Дороги жизни
для блокадного Ленинграда

Бараш С.М., Кустова Е.М.

Иркутск. 2022





*Внизу справа – обложка
книги о*

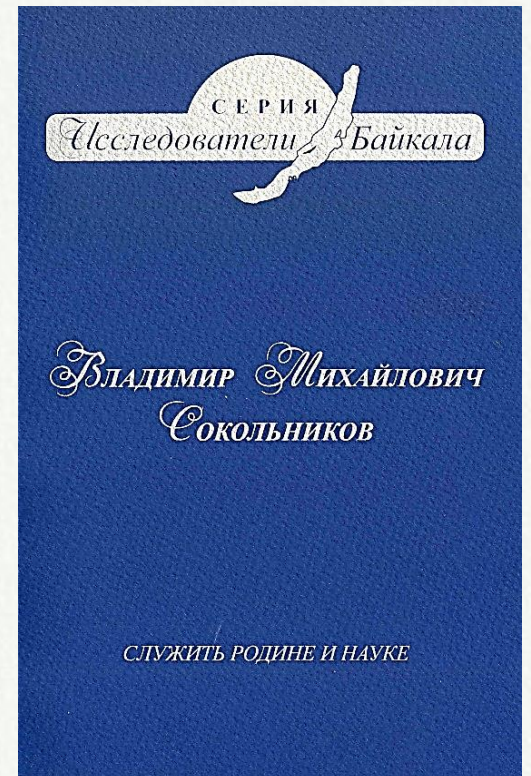
*В.М. Сокольникове,
вверху слева – портрет
ученого В.М. Сокольникова
(Русинек и др., 2022).*

*Владимир Михайлович Сокольников: служить Родине и науке /
Байкальский музей СО РАН, Лимнологический институт СО РАН ;
авт.-сост.: О.Т. Русинек, В.В. Менишуткин, Л.Н. Куимова ; отв. ред.:
Л.Р. Измestъева, П.П. Шерстянкин ; библиогр. составлена при участии
С.М. Бараш, Е.В. Головачевой. Иркутск : Издательство Института
географии СО РАН им. В.Б. Сочавы, 2022. 244 с. : ил. (Исследователи
Байкала ; вып. 18).*

Владимир Михайлович Сокольников (1904–1971) – кандидат технических наук, ученый-гидролог, метеоролог и гидрофизик, гляциолог, полярник и байкаловед. В.М. Сокольников - крупный специалист по ледово-термическом режиму рек и озер. Он – один из организаторов ледовых переправ на Ладожском озере в годы Великой отечественной войны (1941–1945 гг.). Участник первых полярных экспедиций в Арктике, автор публикаций по итогам исследований ледового режима озера Байкал. Первый заведующий лабораторией гидрологии гидрофизики Байкальской лимнологической станции в 1959-1971 гг. (с 1961 г. – Лимнологический институт СО РАН).

В 2022 г. вышла в печати книга доктора биологических наук О.Т. Русинек (с соавт.), посвященная жизни и научному пути В.М. Сокольникова в серии «Исследователи Байкала», - практически единственная наиболее полная публикация об ученом.

**При использовании информации из книги в
данном материале предоставляется
обязательная ссылка на источник:**



«Владимир Михайлович Сокольников родился 29 июля 1904 г. в деревне Россомахино Архангельской губернии Онежского уезда, Посадской волости в крестьянской семье Михаила Николаевича (1872–1932) и Анны Ивановны (1879–1934) Сокольниковых. Отец по профессии был лесоустроителем ... Мать была домохозяйкой» [Русинек и др., 2022, с. 5]. В семье было трое сыновей.

Семья происходила из поморов – самобытной малочисленной этнографической и этнорелигиозной группы русского народа на побережье Белого и Баренцева морей (также на побережьях северных рек: Мезени, Печоры, Онеги и Северной Двины).



Семья Сокольниковых. Родители Анна Ивановна и Михаил Николаевич. Дети Иван, Владимир, Николай. Фото из книги О.Т. Русинек и др. (2022)



Деревня Шелекса Архангельской губернии Онежского уезда, 1910 г. // <https://kulturologia.ru/blogs/270117/33216/>

Онежский уезд прилегал к южному и восточному берегу Онежской губы – залива (Онежский залив – залив Белого моря, расположен к юго-западу от Архангельска. В водах залива ведётся промысловый лов сёмги, сельди и наваги). Позднее семья переехала в Новгородский уезд.

Вероятно, отец Владимира Михайловича был грамотным, предприимчивым человеком. И, тот факт, что исторически поморы не знали крепостного права в его классическом проявлении, оказало влияние на формирование его характера как человека вольнодумного (см. справку). «Перед Октябрьской революцией Михаил Николаевич работал заведующим трехрамного лесопильного завода в г. Новгороде, после революции 1917 г. был членом правления Деревообрабатывающего треста» [Русинек и др., 2022]. В 1930-х гг. Михаил Николаевич был репрессирован как «классово чуждый элемент» и умер в лагерях. Впоследствии это сказалось на карьере Владимира Михайловича.

В Новгороде Владимир учился в городском реальном училище. Бегал с братьями на реку Волхов, где можно было порыбачить и посмотреть на проходившие пароходы. В 1922 г. он поступил на физико-математический факультет, отделение физики и геофизики Петроградского университета, которое окончил в 1930 г. по двум специальностям – метеорология и гидрология. «Владимир Михайлович любил воду во всех её агрегатных состояниях, но особенно – в твердом, и стал специалистом по изучению льда» [Там же, с. 11].



Справка: На северных территориях России – в конце XVIII века она включала в себя Олонецкую, Архангельскую, Вологодскую, Вятскую, Пермскую, Тобольскую губернии, практически не было крепостного права. Там правительству было невыгодно наделять помещиков земельными угодьями с подневольным населением – прежде всего, потому, что эти земли обладали низкой урожайностью. Кроме того, крепостное право на Русском Севере было отменено в результате реформы графа П.Д. Киселёва в 1837-1841 гг..

Еще во время учебы В.М. Сокольников работал на нескольких гидрометеорологических станциях в Ленинградской области, а также участвовал в третьей зимовке на Полярной геофизической обсерватории на Маточкином Шаре (о. Новая Земля), был практикантом Бюро погоды в Главной геофизической обсерватории г. Ленинграда.

После окончания вуза Владимир Михайлович работал в Государственном гидрологическом институте (ГГИ) - до 1951 г., был старшим научным сотрудником, затем – начальником и научным руководителем Лужской методической станции ГГИ [ВСОРГО в лицах... , 2021, с. 380]. В этот период, с 1932 по 1935 гг., «В.М. Сокольникова назначили начальником Гидрологической партии Кавказской Ледниковой экспедиции по изучению ледников Эльбруса, куда он и уехал в экспедицию вместе с семьей» [Русинек и др., 2022, с. 13].



Маточкин Шар — бывшая полярная станция на севере Архангельской области России. Располагается на юго-востоке Северного острова архипелага Новая Земля



Ледники Эльбруса

В 1938 г. В.М. Сокольников защитил в Московском гидромелиоративном институте им. В.Р. Вильямса кандидатскую диссертацию «Роль циркуляционных течений в образовании донного льда». Ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук. В этом же году Владимир Михайлович участвовал в гидрологических работах на реке Волге в районе Ржева [Там же, с. 14].

В начале Великой Отечественной войны В.М. Сокольников с семьей находился в Ленинграде. Гитлер особое место отводил захвату города на Неве. Он был уверен, что со взятием Ленинграда разгром Москвы неизбежен. Поэтому группа германских армий "Север" получила приказ уничтожить Ленинград. Планировали покончить с ним сразу. Но не получилось. Ленинград жил и работал. И тогда враг решил заморить жителей голодом. Были отрезаны автомобильные и железнодорожные дороги. А 8 сентября 1941 года, после взятия Шлиссельбурга, началась история блокадного Ленинграда.



Военное детство. Ленинград

Самая минимальная норма действовала с 20 ноября по 25 декабря 1941 года. По ней полагалось к выдаче — рабочим 250 граммов хлеба, всем остальным — 125 граммов. Калорийность такого количества хлеба не могла восполнить затраты человеческого организма даже на простое существование, что привело к резкому скачку смертности от голода.

Ещё до начала блокады Ленинграда были введены хлебные карточки. 18 июля 1941 года, норма составляла 800 граммов хлеба. 2 сентября 1941 года нормы были снижены: рабочим и инженерно-техническим работникам — по 600 граммов, служащим — по 400 граммов, детям и иждивенцам — по 300 граммов. Затем нормы хлеба еще больше снизились.



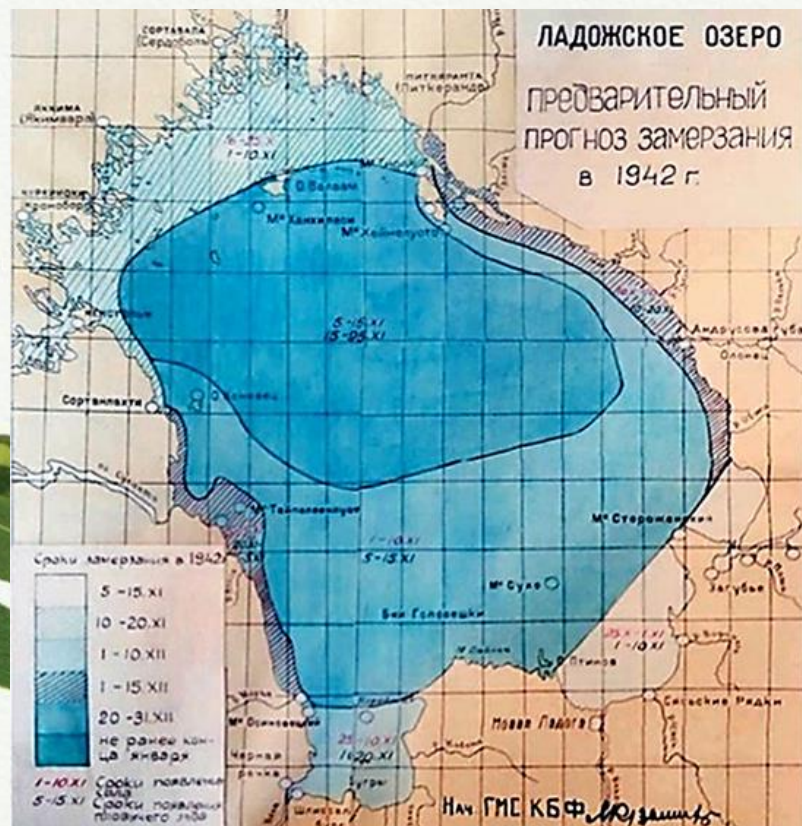
Хлеб блокадного Ленинграда

Единственной дорогой, связывающей Ленинград с Большой землей, осталась лишь та, что начиналась на берегу Ладожского озера. Его побережье контролировала советская армия. В октябре начались работы по подготовке к строительству ледовой трассы через Ладожское озеро. Ее назвали «Дорогой жизни». В составе 1-го отдела Управления гидрометеорологической службы (ГМС) Ленинградского фронта В.М. Сокольников был назначен начальником ледово-дорожной службы на «Дороге жизни» (Шлиссельбургская губа Ладоги) [ВСОРГО в лицах ..., с. 380; Русинек и др., с. 14].

Необыкновенно сильные морозы, ударившие в ноябре 1941 года, сыграли в судьбе Ленинграда двоякую роль. С одной стороны, оставшийся на голодном топливном «пайке» город начал стремительно замерзать, что резко повысило смертность: голодные люди плохо сопротивлялись холоду. С другой стороны, ранние холода вызвали и ранний ледостав на Ладоге, что дало возможность проложить «Дорогу жизни» раньше, чем это планировалось.

Уже 12 ноября на тонкий ладожский лед вышли первые разведчики из числа гидрографов Балтийского флота, которые исследовали скорость и характер намерзания ледяного покрова у южного берега озера, там, где расстояние между ленинградским берегом и Большой землей было наименьшим [Трофимов, 2020]. Учёные систематизировали данные о ледовом режиме озера и дали прогноз, сколько прослужит «Дорога Жизни». Первый груз с мукой был отправлен на обозах с лошадьми. Позднее была налажена автомобильная переправа.

Схема этапов промерзания Ладожского озера в период действия "Дороги жизни". 1942 г. Иллюстрация из книги Н.Д. Лугового «Побратимы» (1965, переизд.). Предоставлено архивом РГАСПИ (источник: Цыганкова, 2019)



Чтобы грузовики с тонной груза прошли через озеро по льду, его толщина должна составлять не меньше 20 сантиметров. Лед такой толщины в Шлиссельбургской губе Ладожского озера образуется за 11 дней. Температура должна быть минус 5 градусов. 17 ноября толщина льда была 10 сантиметров, 20 ноября - уже 18 сантиметров. Утром 20 ноября на восточный берег Ладоги с Вагановского спуска у деревни Коккореево отправился батальон конно-транспортного полка. Это конно-санный обоз из 350 упряжек. Вечером того же дня обоз добрался до Кобоны, загрузился мукой и отправился ночью в обратный путь. В Осиновец он прибыл 21 ноября, доставив 63 тонны муки.

22 ноября на восточный берег отправили автоколонну под управлением командира 389-го отдельного автотранспортного батальона капитана В.А. Порчунова. Это были 60 автомашин с прицепными санями



Ноябрь 1941 г. Первый груз с мукой в осажденный Ленинград. Фото из открытых источников



Грузовики на Ладоге с ценным грузом для жителей блокадного Ленинграда



*Грузовики с продовольствием на Дороге жизни, 1943 год.
Рафаил Мазелев / ТАСС*



Регулировщица

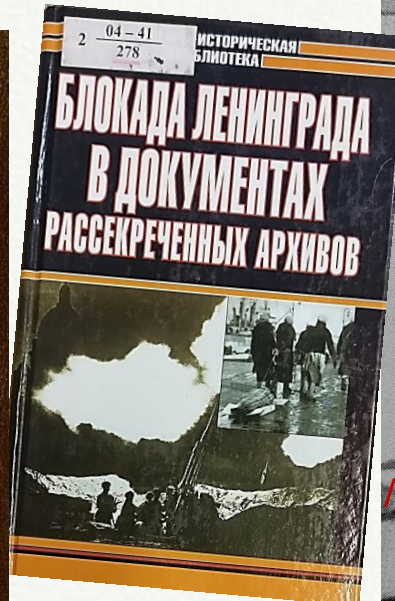
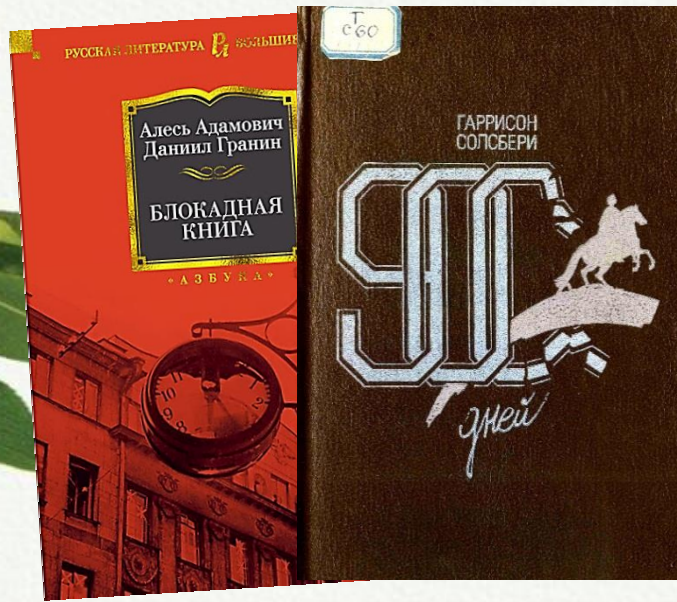
Переправка грузов по Ладожскому озеру осенью 1941 года позволила восстановить, а в большинстве пунктов построить заново все необходимые объекты транспортной инфраструктуры: до войны Ладога нечасто использовалась для грузового и пассажирского сообщения с Ленинградом. Но с начала блокады именно она стала единственной дорогой к городу, и пришлось в спешном порядке налаживать железнодорожные и подъездные пути к озеру, чтобы обеспечить возможность перегрузки всего, что приходит с Большой земли.

Из письма дочери В.М. Сокольниковой Татьяны Меншуткиной своей родственнице о жизни семьи в блокадном Ленинграде (подготовила в печать Дивеевская обитель – Новгородская область):
«Перебираю старые документы. На бумажках подписи всяких начальников, на подписях – печати.

УДОСТОВЕРЕНИЕ. 21 октября 1941 г.

«Предъявитель сего тов. Сокольников Владимир Михайлович нач-к Невской гидролог. станции 1 разряда производит специальные топографические и гидрологические работы по заданию Упр. Гидрометслужбы Ленингр. Фронта на территории Парголового, Всеволожского, Мгинского, Тосненского, Слуцкого, Красносельского, Ораниенбаумского районов Ленингр. обл. с целью обслуживания командования Ленинградского Фронта сводками о гидрологическом и ледовом режиме рек и озер указанных районов. На основании распоряжения № 1/174 от 8.VIII.41 н-ка Главн. Упр. ГМС Кр. Армии бригадного инженера тов. Федорова, тов. Сокольникову разрешается сводки о режиме рек и озер передавать в зашифрованном виде по всем видам проводов (НКСвязи, НКПСнабжения, НКВода армейской связи и др.) в адрес «Авио-Ленинград Вода», «Авио-Москва Вода». Тов. Сокольников обязан прилагать все усилия для выполнения полученных заданий, и УГМС просит Исполкомы Районов, Органы милиции, Администрацию железнодорожного и водного транспорта, военные части и другие организации оказывать полное содействие тов. Сокольникову в производстве работ. Подписи: Начальник УГМС Ленфронта. Военком УГМС Ленфронта. Военинженер 2 ранга Батальонный Комиссар (Семенов) (Калеущенко).

Вот такая ответственная работа была у папы»
Меншуткина; Русинек и др., 2022].



Саперы на Дороге жизни готовят настил
<https://u.livelib.ru/reader/metaloleg/o/dozagy5o/o-o.jpeg>

Из письма Татьяны Михайловны Меншуткиной (Сокольниковой) (продолжение):

«Как только стало замерзать Ладожское озеро, правительство решило проложить по льду дорогу. Потом ее назвали Дорогой жизни. Папа как специалист по льдам был направлен на Ладогу. Он мерил толщину льда, учитывал его структуру, умножал на коэффициенты допустимых нагрузок: при каком состоянии льда может пойти машина с грузом. Под обстрелами и бомбежками, под трассирующими пулями с самолетов проводил он эту работу. Всю дорогу папа провешивал елочками, чтобы шоферы ориентировались по ним. В штабе фронта данные Сокольникова пересчитывали на тонны снарядов, патронов, продовольствия, на тысячи жизней ленинградцев, которых можно было провести по льду.

С Кировского завода пошли по льду гусеничные танки. Пятый танк ушел под лед. Вот тогда пришли за папой и увели. Ему грозил трибунал. Как ему удалось уговорить их поехать на место катастрофы и там проверить, не знаю. Но проверили. Оказалось, что погибший танк ушел на несколько метров в сторону от вешек. Там лед был тоньше. Папу отпустили. Но от работ на Дороге жизни он был отстранен [Меншуткина].



На фото грузовик на Дороге жизни провалился под лед (как танк, о котором писала дочь В.М. Сокольникова. Проверяющие выясняют причины. Источник: https://api.ov.histrf.ru/media/filer_public/41/9d/419ddcab-6069-455e-be6f-a033c1b8fe31/kp_11471_f_7371.jpg

После прорыва блокады Ленинграда В.М. Сокольников продолжал работать на Невской станции и выполнял ледовую съемку на реке Неве, на участке от г. Шлиссельбурга до Невской Дубровки. Но с 19 января 1943 г. работы на железнодорожной трассе были прекращены, поэтому были прерваны и ледовые исследовательские работы. В.М. Сокольников занимался изучением условий затоплений Балтийского завода и разработкой мер для их предупреждения. Затем началась его арктическая эпопея. В 1947 г. В.М. Сокольников был зачислен на работу в штат Таймырской комплексной экспедиции Арктического НИИ, где он организовал и провел цикл исследований по изучению таяния ледяного покрова в весенний период и формирования и роста ледяного покрова в осенне-зимний период. С 1948 г. В.М. Сокольников работал в Арктическом научно-исследовательском институте в должности старшего научного сотрудника, участвовал в пяти арктических высокоширотных экспедициях. Одна из них - на дрейфующем ледяном поле. Участвовал в зимовке на полярной станции на Новой Земле, что фактически заложило в нем дальнейшие научные интересы и сферу его деятельности. Работал в Арктике на ледоколе «Капитан Белоусов» и на полярной дрейфующей станции СП-2 (Северный полюс-2), которая была так крепко засекречена, что про нее до сих пор мало кто слышал [Русинек и др., 2022]. В связи с секретностью проверялись все личные дела сотрудников. В личном деле В.М. Сокольникова обнаружили сведения о его репрессированном отце, который умер в лагерях как «классово чуждый элемент». В связи с этим, в 1951 г. ученый был уволен из Арктического НИИ. Он искал работу. Ему посоветовали поехать на Байкал, устраиваться на Байкальскую лимнологическую станцию [Русинек, 2022].

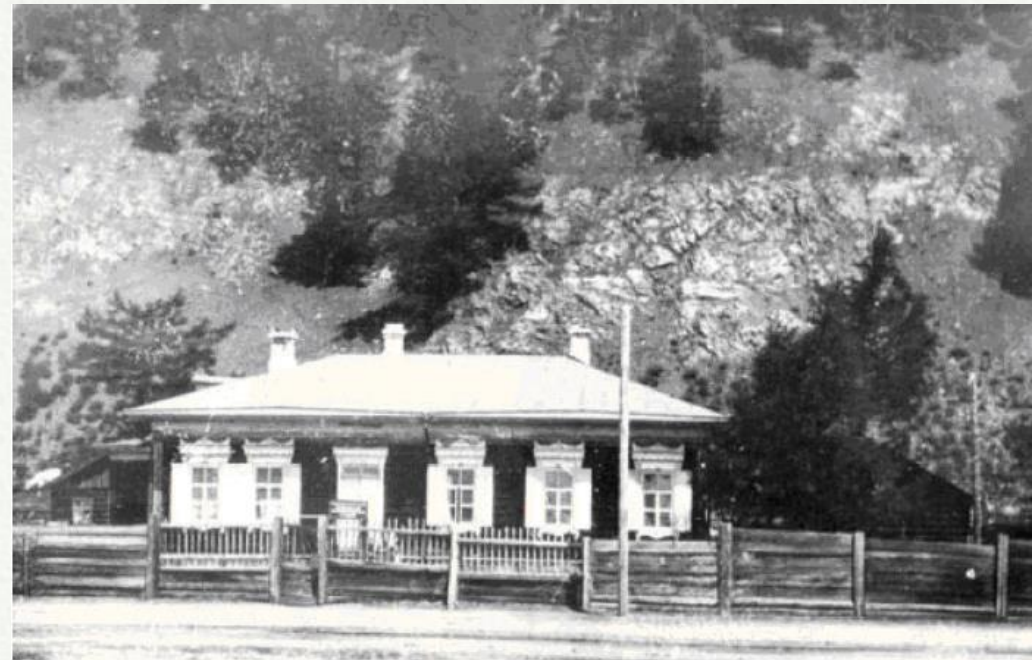


Москва : Наука, 1970



*Полярная станция.
Фото из открытых источников*

В апреле 1952 г. Владимир Михайлович Сокольников был принят на Байкальскую лимнологическую станцию АН СССР (БЛС, с 1961 г. Лимнологический институт СО АН СССР), где вскоре сформировал коллектив лаборатории гидрологии и гидрофизики, которую возглавлял в течение 1959-1971 гг., и на многие годы вперед определил ее научную тематику. Под его руководством проведены исследования по обоснованию строительства и эксплуатации ГЭС на Ангаре, выполнены фундаментальные изыскания ледового и гидрометеорологического режима и теплового баланса Байкала – эти работы актуальны и в настоящее время.



*Лимнологическая станция в с. Лиственичное.
Фото из открытых источников*



В.М. Сокольников проводит измерение физических характеристик ледяного покрова.

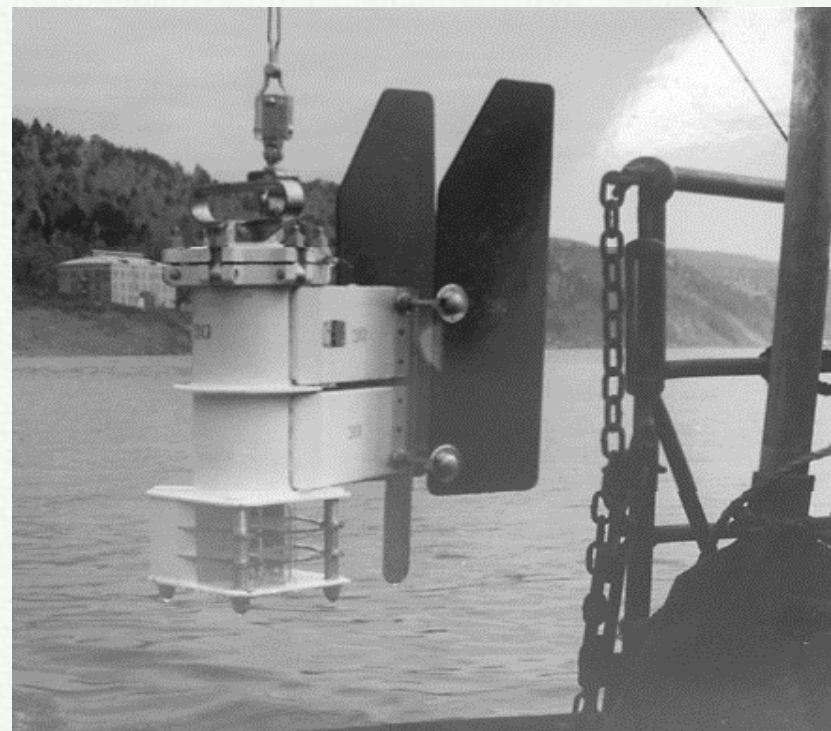
Фото из книги Русинек и др. (2022)

Владимир Михайлович изучил основные физические особенности байкальского льда и закономерности установления и разрушения ледового покрова. Исследования такого рода на Байкале до того времени не проводились. Он подробно описал байкальские пропарины, представляющие серьезную опасность при перемещениях по озеру в зимний период [ВСОРГО в лицах, 2021 ; Русинек и др., 2022].

В.М. Сокольников впервые организовал систематическое изучение зимних течений в озере. Он выявил их основные черты – распространение во всей водной толще, усиление в придонных слоях, циклонический характер течений. Он впервые оценил вертикальную устойчивость водных масс Байкала. По его инициативе начаты исследования течений безледного периода, изыскания термических, оптических и радиационных свойств вод по всему Байкалу, процессов турбулентной диффузии, а также изучение воздействия климата на ледово-термические процессы. Результаты исследований изложены в законченном в 1954 г. в «Сводном отчете по изучению ледового режима оз. Байкал» и в ряде больших печатных работ [Русинек и др., 2022].



*Эвакуация ледовой станции на Байкале.
Фото из кн. Русинек и др. (2022)*



*Морская вертушка.
Фото из кн. Русинек и др. (2022)*

Для проведения этих работ на Байкале Владимир Михайлович совместно с П.Г. Малым и В.В. Меншуткиным разрабатывал проект научно-исследовательского судна, способного работать в любых погодных условиях. Судно строилось в Киеве на заводе «Ленинская Кузница». Прототипом послужил «Ковалевский», принадлежащий Институту Биологии Южных морей в Севастополе и хорошо зарекомендовавший себя в рейсах по Средиземному морю, на Кубу и в Индийский океан. Постройкой «Верещагина» руководил ОМЭР (Отдел морских экспедиционных работ) Академии наук СССР под начальством Ивана Дмитриевича Папанина. Непосредственными приемщиками были Владимир Михайлович от Лимнологического института и Поликарп Герасимович Малый от ОМЭР. Поликарп Герасимович и Владимир Михайлович часто ездили в Киев на «Ленинскую Кузницу» и добились существенного улучшения конструкции «Верещагина» по сравнению с «Ковалевским». Это касалось увеличения площади лабораторий, улучшения условий обитания научного состава и, особенно, комплектацией научными приборами. Из Киева «Верещагин» перевозился на Байкал по железной дороге в виде отдельных секций. Эти секции сваривались в единое целое на верфи «имени Емельяна Ярославского» в Листвянке.

В 1964 г. флагман байкальского научно-исследовательского флота экспедиционное судно «Г.Ю. Верещагин» уже принимает участие в изучении Байкала [Русинек и др., 2022].

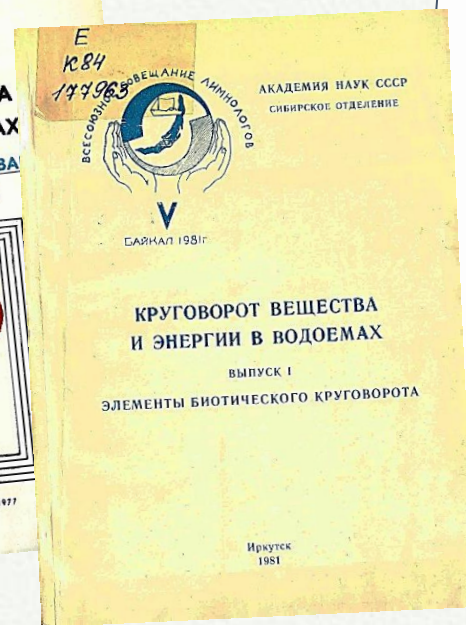
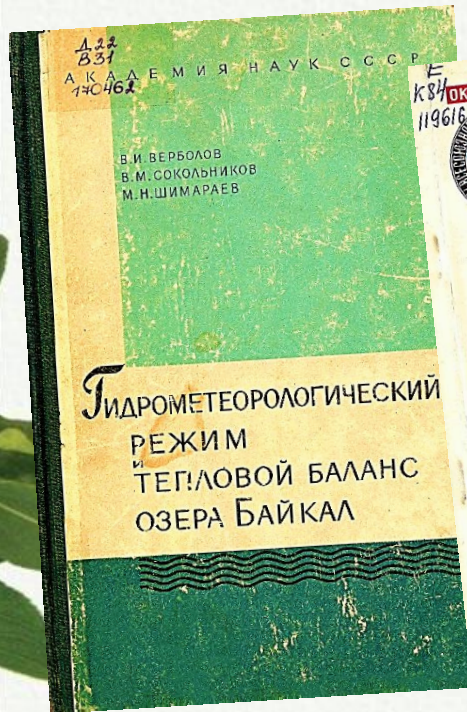


НИС «Г.Ю. Верещагин»



В.М. Сокольников, Л.М. Галкин и П.Г. Малый (строитель «Верещагина»). На борту НИС «Верещагина» 1965 г.

Заложенные В.М. Сокольниковым научные подходы успешно развивались и нашли отражение в исследованиях его учеников и коллег: В.И. Верболова, Т.Н. Покатиловой, Л.М. Галкина, П.П. Шерстянкина, М.Н. Шимараева. Результаты научных исследований В.М. Сокольникова широко известны в нашей стране и за рубежом. Они опубликованы в 82 статьях, монографии «Гидрометеорологический режим и тепловой баланс Байкала» (совместно с В.И. Верболовым и М.Н. Шимараевым в 1965 г.), а также в трудах многих Всесоюзных и международных совещаний, научных атласах Байкала и Иркутской области. Он был одним из организаторов проводившихся в течение трех десятилетий на Байкале Всесоюзных совещаний по круговороту вещества и энергии в озерных водоемах, в которых неизменно принимали участие ведущие специалисты основных лимнологических учреждений страны [С Байкалом связанные судьбы, 2006].



За свою плодотворную деятельность В.М. Сокольников был удостоен различными правительственными наградами:

1944 г. – медалью «За оборону Ленинграда»



1945 г. – медалью «За победу над Германией»



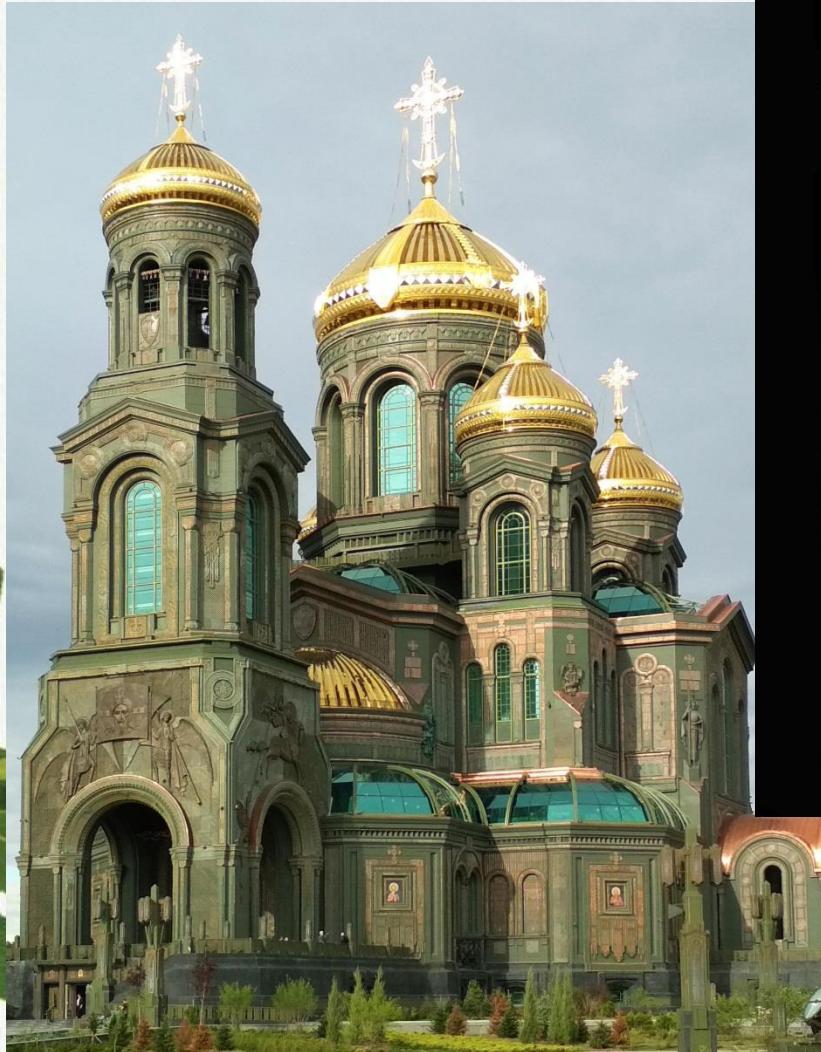
1949 г. – за работу в арктических экспедициях орденом «Знак почета»



1964 г. – «Почетная грамота Иркутского Облсполкома».



Память о В.М. Сокольникове увековечена в воспоминаниях его коллег и родных, в публикациях о нем, в сведениях об ученом как одном из организаторов ледовых переправ на Ладожском озере в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Мы нашли информацию о В.М. Сокольникове на сайте Историко-мемориального комплекса «Дорога памяти» Главного храма вооруженных сил РФ" Минобороны России.




Главный храм вооруженных сил РФ

1418* ДОРОГА ПАМЯТИ

МУЗЕЙНЫЙ КОМПЛЕКС ПОСЕТИТЕЛЯМ О НАС EN

← ВСЕ УЧАСТНИКИ ВОВ



СОКОЛЬНИКОВ ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВИЧ

29.07.1904 – дд.мм.гггг

Место рождения: Архангельская обл., Емецкий р-н, д. Россомахино

Воинское звание: инженер-капитан

Награды: Медаль: «За отвагу», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»

ПОДЕЛИТЬСЯ В СОЦ. СЕТЯХ

ФГАУ "Музейно-храмовый комплекс ВС РФ"
Минобороны России. URL:
<https://1418museum.ru/hero/s/16904195/>

Дорога памяти

33 МИЛЛИОНА ФОТОГРАФИЙ УЧАСТНИКОВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ В ПРОЕКТЕ «ДОРОГА ПАМЯТИ»

ПОБЕДА!
1945–2020

ВСПОМНИМ ВСЕХ ПОИМЕННО!

Наведи камеру своего телефона на QR-код и загрузи фотографию своего героя

WWW.DOROGA.MIL.RU



Основные труды В.М. Сокольников:

Образование льда на Байкале в весенне-летний период / В.М. Сокольников // Природа. – 1955. – № 9. – С. 116.

Некоторые закономерности формирования и роста ледяного покрова (на примере озера Байкал) / В.М. Сокольников // Труды Байкальской лимнологической станции Академии наук СССР. – Москва ; Ленинград, 1957. – Т. 15. – С. 58–64.

Причины, обуславливающие образование пропарин («ключей») в ледяном покрове Байкала / В.М. Сокольников // Труды Байкальской лимнологической станции Академии наук СССР. – Москва ; Ленинград, 1957. – Т. 15. – С. 65–94.

Гидрометеорологический режим и тепловой баланс озера Байкал / В.И. Верболов, В.М. Сокольников, М.Н. Шимараев ; отв. ред. Г.И. Галазий, В.М. Сокольников ; Акад. наук СССР, Сиб. отд-ние, Лимнол. ин-т. – Москва ; Ленинград : Наука, 1965. – 373 с. : ил. и др.

Литература о В.М. Сокольникове:

Воспоминания о лимнологии и лимнологах, друзьях, коллегах, о разном... – Санкт-Петербург ; Петрозаводск, 2014. – С. 27–38.

ВСОРГО в лицах : биобиблиографический словарь. – Иркутск, 2021. – Итоговый выпуск (1851–2021 гг.). – С. 380–381.

Отечественные гидрологи XX в. : Историко-биографическое описание : монография / Д.Е. Клименко, О.С. Галаева, Е.Г. Нефедова [и др.] ; под ред. Д.Е. Клименко. – Екатеринбург : Уральский рабочий, 2018. – С. 726–731.

Меншуткина Т.В. Военное детство / подготовила в печать Дивеевская обитель // Свято-Троицкий Серафимодивеевский монастырь : официальный сайт монастыря. – URL: <https://diveevo-monastyr.ru/articles/voennoe-detstvo/#/2> (дата обращения: 22.01.2022).

С Байкалом связанные судьбы / С.М. Сергиенко, В.В. Тахтеев, П.А. Кардашевская, Н.А. Рожкова. – Иркутск : ИГУ, 2006. – (Детская энциклопедия Сибири). – С. 117

Владимир Михайлович Сокольников: Служить Родине и науке / авт.-сост.: О.Т. Русинек, В.В. Меншуткин, Л.Н. Куимова. - Иркутск: Издательство Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, 2022. - 244 с. : ил.





Бараш С.М., Кустова Е.М.

Вклад сибирских, иркутских ученых в дело Победы в годы Великой Отечественной войны (1941-1945).
Фронт и тыл. Ч. 2. В.М. Сокольников: электронная презентация. Иркутск, 2022. Доступ с сайта ЦНБ
ИНЦ СО РАН. Раздел «Научный полк. День Победы». URL: <http://csl.isc.irk.ru/>.