

ОЗЕРНЫЙ КРАЙ ЦИВИЛИЗАЦИИ

24.09.2011

Иван Владимиров

[АвтоМир](#)

Москва

66, 67, 68, 70, 71

39 "39"

Байкал - место священное. И оказывается, не только для нас! Каждый уважающий себя кореец стремится побывать на берегу озера, считающегося в Корее чуть ли не колыбелью цивилизации. К экспедиции Hyundai присоединился Иван ВЛАДИМИРОВ

Путь на Байкал едва ли не для большинства россиян начинается в московском аэропорту Шереметьево. Почему именно здесь? Да потому, что даже из относительно недалекого (по российским меркам) Новосибирска прилететь в Иркутск бывает непросто, а сделать это в точно назначенный день, а тем более час и вовсе не реально. Вот и приходится прокладывать не самый короткий, а самый простой маршрут... От Москвы до Иркутска чуть более пяти часов лету. Разница во времени - еще пять часов. Вылетев из столицы где-то после обеда, вы приземлитесь ранним утром следующего дня. Вычеркнув из жизни вечер и половину ночи, иркутский аэропорт вы будете созерцать, прямо скажем, не на свежую голову. Может, поэтому он мне и не понравился?

Иркутск оказался таким засекреченным городом (с чего бы это?), что Garmin с "Дорогами России" наотрез отказывается его видеть. Пересечение двух номерных федеральных трасс он показывал, а сам город - нет. Пора менять прошивку?

"Маяк" на берегу

Мы едем в Листвянку. Это ближайший к Иркутску населенный пункт, поселок городского типа, расположенный на берегу Байкала, в устье Ангары. Вдоль реки к озеру ведет более-менее приличная и к тому же живописная дорога. Однако она не длинная: асфальт заканчивается через 70 км. Дальше начинаются настоящие приключения.

Последний оплот цивилизации - стоящая на пристани Листвянки гостиница "Маяк". Она довольно приличная даже для избалованных путешественников, но слишком дорогая. Ценообразование объясняется просто: туристический сезон на Байкале длится два-три месяца. Его пик - начало августа. В конце сентября уже холодно, а в октябре сюда и бесплатно никого не заманишь. Вот и приходится владельцам гостиниц, турбаз, ресторанов и прочей туристической инфраструктуры за короткое время "отбивать" все расходы, понесенные за год.

Камень и... камень

Что вы знаете про Байкал? Наверняка многое: это самое глубокое в мире озеро, воду из него можно пить, здесь водится омуль (кто не слышал про "славный корабль - омулевую бочку")... Но вот об уникальных пресноводных тюленях - байкальских нерпах - знают не все. А видели их и вовсе единицы - только те, кто посетил местный нерпинарий. Но он скорее для детей. Взрослым интереснее другие достопримечательности.

Например, местный Музей деревянного зодчества - "Тальцы". Согласно путеводителю это "воссозданная на берегу Ангары старинная сибирская деревня XIII-XIX веков". Большого, пожалуй, и не скажешь. Но, прикоснувшись рукой к вековым бревнам деревянной башни Илимского острога, вы почувствуете энергетику, которую не в силах передать все путеводители мира, вместе взятые. Это неважно, что от острога осталась лишь одна башня, высоченный тын возле нее - новодельный, а исторически на этом месте никогда ничего не было - просто сюда свозили экспонаты...

А знаете ли вы, кто такой Черский? Иван Дмитриевич Черский, в честь которого названа горная вершина, возвышающаяся над Листвянкой? Стыдно, если не знаете! Это знаменитый исследователь Байкала, географ, еще в 1886 году составивший первую детальную карту берегов озера. Вершину его имени называют "Камень Черского".

Попасть туда можно на горнолыжном подъемнике, который работает и летом. От открывающегося сверху вида захватывает дух. Впереди - перспектива южной части озера, а прямо под ногами - устье Ангары. Кстати, отсюда виден легендарный Шаман-камень, который, по преданию, отец-Байкал бросил вслед дочери-Ангаре. Она ушла к своему возлюбленному, богатырю-Енисею, а камень так и остался лежать у начала реки.

Ветреное ущелье

Переночевав в Листвянке, едем вдоль Ангары... обратно в Иркутск. К озеру мы еще вернемся, но "со стороны материка". В те места, куда нам надо, по берегу не попасть. Миновав не знакомый навигаторам город Иркутск, широкой дугой движемся на северо-восток, в сторону Сарманского ущелья. Там разбит палаточный лагерь - цель нашего путешествия.

В дорожной легенде написано: выезд из Иркутска по Качугинскому тракту в направлении поселка Баяндай. По тракту, не по дороге - есть разница? Чем дальше от города, тем меньше асфальта. И вот мы уже движемся по грейдеру, отсыпанному камнями размером с кулак. Знали бы вы, как феерически красиво взрываются пропоротые об острые булыжники покрышки! Бабах! Облачко пыли, и впередиидущая машина уже юзит по грунту разутым колесным диском. Надо быть осторожнее - не случайно же местные водители редко двигаются со скоростью больше 20 км/ч. Но впереди еще 400 км, и очень хочется успеть к ужину...

Во время очередной остановки кто-то заметил: удивительная страна Россия - только в ней бывает удобнее и быстрее ехать по обочине, чем по дороге! И действительно, по обе стороны от усеянного опасными камнями грейдера веером расходятся наезженные колеи. Когда земля сухая и нет дождя, по ним можно двигаться куда быстрее, распугивая сусликов и прочую степную живность.

Вокруг пасутся стада полудиких лошадей и коров. Чьи они - непонятно: до ближайшего жилища десятки километров. Может, где-нибудь за холмом стоит одинокая юрта кочевника-скотовода? Кто знает... Но пастухов не видно, а скотина ведет себя довольно нахально. Лошади стараются держаться на какой-то дистанции, а коровы просто лезут под колеса.

По дороге видели как минимум двух сбитых животных. Здесь это в порядке вещей: завалил "уазиком" бычка, вышел, попинал погнутый о скотину бампер и покати́л дальше.

А что еще делать? Сообщать об аварии в ГИБДД? Не смешите! Гаишника я видел только возле единственной на всем маршруте заправки. Он выглядел безобидно и на местные

грузовики, выписывающие замысловатые кренделя по обочинам, внимания не обращал. Даже запыленный Hyundai ix55 с "неместными" номерами не вызвал у него никакого интереса.

Страшно и здорово

Если кто-то будет вам рассказывать, что ночевать в палатке в байкальской тайге страшно здорово, не верьте. Все по-другому: страшновато, но здорово. А вдруг внутрь кто-нибудь заползет через незастегнутый полог или в темноте набредет зверь? Или налетит порыв ветра...

Скажу сразу: наиболее реально последнее. Незадолго до нашего приезда лагерь буквально сдуло. Пришлось ставить его заново. Этот страшный ветер на Байкале называют сарма. Как правило, он налетает внезапно, порывы могут достигать 50 м/с. И горе тому, кто окажется на пути. Зарождается он в Сарманском ущелье, в устье которого и находится наш лагерь. Место небезопасное!

Зато красота вокруг неопишная. Камни, сосны берег озера и совсем близко... еще один берег. Нет, конечно же, Байкал огромен и его другую сторону не разглядеть даже в самом узком месте. А то, что мы видим из лагеря, - это остров Ольхон, самый большой на Байкале. Его протяженность - более 60 км. Там живут люди, есть турбазы и гостиницы.

Но нам гостиница не нужна! Наш палаточный лагерь в местной табели о рангах может тянуть звезд на пять! Ребята из Hyundai постарались: отдельная палатка-столовая, огромная площадка для костра с лавками по кругу и даже баня на берегу озера.

Если бы не она, я так и не осмелился бы искупаться в Байкале. Температура воды - градусов восемь. Но, распарившись, можно и нырнуть. Ну а потом, как водится, народные профилактические средства, посиделки у костра, песни под гитару и традиционные байкальские кушанья.

Краткий экскурс по бурятскому меню: позы - это такая разновидность хинкали с рубленным мясом. Бухлер - вовсе не то, что вы подумали, а наваристый суп из баранины. Ну а омуть так и будет омулем. Причем в любом виде - хоть жареный, хоть копченый, хоть вареный, в ухе. Здесь его кладут даже в местную разновидность оливье - непривычно, но вкусно...

Наш автомобиль - Hyundai ix55

Надо ли говорить, что основную тяжесть путешествия взяли на себя наши ix55? Честно говоря, их никто особо не жалел: 50 км/ч по лесной просеке и далеко за сто по фейдеру - в порядке вещей. И ни один внедорожник не сломался. Даже "сверчки" в салоне не завелись!

Надежность и живучесть машины просто восхищают. И это при том, что назвать Hyundai ix55 "настоящим внедорожником" все же нельзя. Это классический кроссовер. С несущим кузовом и полноприводной трансмиссией с многодисковой муфтой в межосевом дифференциале. Режимы ее работы управляет электроника.

При преодолении наиболее сложных участков бездорожья водитель может принудительно заблокировать муфту, но при достижении скорости 40 км/ч блокировка выключится.

Такая машина может оснащаться как трехлитровым дизельным двигателем, так и бензиновым V6 объемом 3,8 л. Коробка, как и положено автомобилю такого класса, только автомат.

На время путешествия нам достался бензиновый экземпляр, что, в общем-то, и к лучшему. Качество дизтоплива на немногочисленных местных заправках вызывает сомнение, с 95-м бензином проблем не было.

Удивительная страна Россия - только здесь бывает удобнее и быстрее ехать по обочине, а не по самой трассе.

Сколько это стоит?

Авиабилет Москва - Иркутск (Аэрофлот) от 5500 руб.

Номер в гостинице "Маяк" (пос. Листвянка) от 2500 руб.

Аренда катера типа "Ярославец", в сутки от 12 000 руб.

Билет в Музей "Тальцы" (без экскурсии) 150 руб.

Порция поз в придорожном кафе 120 руб.

Бензин АИ-95 (евро) 28,90 руб.

Дизтопливо (летнее) 25,90 руб.

Живописная асфальтированная дорога заканчивается в поселке Листвянка. Дальше начинаются приключения...

Энергетику этих мест не способен передать ни один путеводитель...

Фото:

- "Ярославец" Это не название конкретного корабля, а тип самого распространенного на Байкале катера. На них здесь ловят рыбу, катают туристов и даже устраивают банкеты. "Ярославец" вмещает до 12 человек гостей

- Буддистская ступа Встречается чуть ли не повсеместно. Дело в том, что в этих местах исконная религия - шаманизм - тесно переплетается с буддизмом и еще бог знает с чем...
- Усть-Ордынский Бурятский автономный округ к самому Байкалу не примыкает, но единственная дорога из Иркутска к озеру проходит по его территории
- Музей под открытым небом "Тальцы" Со всей округи сюда свозили чудом сохранившиеся памятники деревянного зодчества. Остатки Илимского острога здесь соседствуют с бурятским улусом и постройками эвенков
- Самое заметное здание на пристани Листвянка -гостиница "Маяк"
- Из Иркутска к Байкалу идет неплохая асфальтированная дорога
- Палаточный лагерь Hyundai был разбит неподалеку от входа в Сарманское ущелье
- Дорога к поселку Бугульдейка Не думайте, это еще не бездорожье! Просто к нему ведет вот такая дорога... Причем, надо сказать, не самая плохая!
- Пропоротое об острые камни колесо - не редкость в этих местах. Сколько их было... Грейдеры здесь зачастую отсыпают булыжниками размером с кулак!
- Камень Черского Если смотреть прямо, видна южная часть озера , а справа внизу - устье реки Ангары
- "И откуда вы тут такие взялись?" - похоже, местный житель был удивлен, встретив нас в безлюдной степи
- Ехать по обочине часто удобнее, чем по самой дороге, поэтому по обе стороны от трассы в степи веером расходятся накатанные колеи
- «И откуда вы тут такие взялись?» - похоже, местный житель был удивлен, встретив нас в безлюдной степи
- Торговля на берегу Байкала - серьезный приработок для местных жителей. Здесь можно купить все что угодно - от шаманских сувениров до копченого омуля
- Наверное, эти кони все же кому-то принадлежат, хотя пастуха поблизости не видно. Людей они не боятся, но и подков на копытах что-то не видно...
- Согласно бурятскому поверью ленточки, привязанные к стоящему на священном месте столбу или дереву, отдают дань памяти духам умерших. Правда, если строго следовать традициям, повязывать ленты надо в определенном порядке. Так, самой верхней должна быть голубая, ниже - белая. Но эту очередность давным-давно никто не соблюдает
- Палаточный лагерь Вот здесь, практически в створе Сарманского ущелья, мы и жили. Обратите внимание: больших деревьев поблизости нет. Это ветер не дает им вырастать!

Фото: Hyundai и автор, схема: С.СТЕПАНОВ

Иркутск — Листвянка — Сарманское ущелье



Самое заметное здание на пристани Листвянка — гостиница «Маяк»



Из Иркутска к Байкалу идет неплохая асфальтированная дорога



Палаточный лагерь Hyundai был разбит неподалеку от входа в Сарманское ущелье