

«Священное море» чудно при любой погоде

09.09.2011

[Вечерний Ростов](#)

Ростов-на-Дону

"189-190"

Так уж получается, что взоры большинства ростовских отпускников обращены в юго-западном направлении: на Турцию, Грецию, Испанию... А ведь и в пределах родного Отечества есть прекрасные, полные романтики места, где можно отлично отдохнуть! Этим летом мне представилась возможность съездить на озеро Байкал ...

От Москвы до Иркутска - пять с половиной часов лета. Свободных мест на борту не было, а салон авиалайнера оказался наполовину заполнен иностранцами. Немцы и шведы пенсионного возраста выглядят бодро и энергично - в спортивной одежде, с туристскими рюкзаками. Все хотят посмотреть Байкал . Поневоле вспоминаешь наших стариков, которым доходов едва хватает на коммунальные платежи, скромный набор продуктов и недорогие лекарства...

Иркутский аэропорт расположен в черте города, тем не менее уже на трапе ощущается свежий воздух с запахом тайги. По сравнению с бойким шумным Ростовом Иркутск выглядит немного сонно. Не такое оживленное движение на улицах, но гораздо чище. Любимые машины иркутян - громадные японские внедорожники.

Пару дней можно побродить по Иркутску - центральная историческая часть города невелика. Первое, что бросается в глаза, - обилие деревянных зданий. Дома из лиственницы сохранились со времен сосланных сюда декабристов. За этими памятниками архитектуры бережно ухаживают, ведь они привлекают туристов.

Опять напрашивается сравнение с нашим городом, где у всех на глазах погибают исторические здания в центре Ростова: дом Врангелей, водолечебница Рындзюна, дом Сариева...

На берегу Ангары восстановлен памятник императору Александру III, по указу которого была начата постройка Транссибирской железной дороги. А на другом берегу этой реки - памятник адмиралу А. В. Колчаку, который, как известно, был расстрелян в Иркутске по приговору ревтрибунала.

Среди многих исторических лиц, чьи имена связаны с Иркутском, есть Ярослав Гашек. Автор любимой россиянами книги о похождениях храброго солдата Швейка попал в Иркутск вместе с корпусом белочехов, которые приняли участие в Гражданской войне, развернувшейся на просторах бывшей Российской империи. Ярослав Гашек стал членом политсовета красной (дивизии и довольно долгое время жил в Иркутске в большом особняке на центральной улице. Об этом сегодня напоминают мемориальная доска на фасаде дома и пивная «У Швейка», где вам предложат несколько сортов чешского пива.

Озеро , линией своих берегов в точности повторяет очертания Байкала . Из Иркутска туда ехать пять часов по узкой дороге. Степь перемежается с густыми зарослями. То и дело на обочинах дороги встречаются «бурханы» (вкопанные в землю столбы, повязанные ленточками). Здесь обитают духи.

Считается хорошим тоном при дальней поездке остановиться у столба и «побурханить»: трижды сбросить мизинцем на землю капельки водки или другого напитка, повязать на столб свою ленточку, оставить монету, конфетку или сигарету. И будет тебе счастье...

Еще одно колоритное название по пути: «ПОЗНАЯ». Не сразу понял смысл этой вывески, а потом узнал, что позы это большие бурятские пельмени. Демократичные по цене, вкусные и сытные.

Из местной кухни стоит еще упомянуть бухлер, наваристый супчик из баранины. Местные жители любят запивать его водкой, от чего название приобретает двусмысленный характер.

Байкал и в самом деле чистый. При ясной погоде он поражает прозрачностью воды: видны камни на самом дне, докуда достают лучи солнца. Эта вода вполне пригодна для питья, если брать ее не у самого берега.

На остров Ольхон можно попасть только через паромную переправу. На въезде с вас берут «экологический сбор» (остров является заповедником), и вот вы стоите в начале грунтовой дороги, причудливо извивающейся по плоскогорью.

В центре Ольхона - бурятский поселок Хужир (полторы тысячи жителей). Туристы в массовом порядке стали приезжать сюда всего лет пять назад. Наиболее предприимчивым оказался житель Хужира Никита Бенчаров, который первым в поселке переделал свой дом под гостиницу.

Сейчас отель «У Никиты» считается самым фешенебельным (хотя все удобства во дворе). Здесь предпочитают останавливаться иностранцы, а Бенчаров превратился в местного олигарха. В пик сезона (июль-август) на Ольхоне бывает свыше 20 тысяч туристов.

Основной вид транспорта в Хужире - микроавтобусы УАЗ, которые в народе называют «таблетками». На них местные жители возят туристов на экскурсии по острову. Никаких гаишников

здесь нет, так что выпить за рулем для местных не считается большим грехом. А вечером, когда не совсем трезвые хужирцы устраивают гонки на «таблетках» по центральной улице поселка, у излишне впечатлительных туристов может возникнуть стресс...

Остров Ольхон в длину превышает 70 километров, так что без машины здесь не обойтись. И это должен быть вездеход, потому что дорога проходит через вязкий песок и глубокие рытвины, по раскисшему бездорожью среди густого леса.

Но отважные путешественники будут сполна вознаграждены невиданными красотами Байкала. Наиболее почитаемым местом является мыс Бурхан (или Скала-Шаманка), одна из девяти святынь Азии, ставшая визитной карточкой всего Байкала. На столбах и деревьях здесь во множестве повязаны ленточки - своего рода жертвоприношения местным духам.

Причудливости скал и островов здесь можно только удивляться. Например, остров Крокодил напоминает застывшего хищника с разинутой пастью. Мыс Хобой (по-бурятски «клык») на северной оконечности острова похож на острый зуб, торчащий из воды. На Хобое принято складывать пирамидки из камней («туры»), загадывая при этом желание. Все так и делают, не обращая внимания на грозные запретительные надписи.

На Ольхоне я впервые в жизни попробовал омуля - знаменитую байкальскую рыбу, воспетую в песнях. Рыбка вкусная, особенно под кружку пенистого пива. Но местные рыбаки говорят, что омуля с каждым годом становится все меньше...

Есть еще один обязательный пункт путешествия: Кругобайкальская железная дорога. Отрезок пути по южной оконечности озера стал тупиковым после того, как часть Транссиба оказалась затопленной водами Иркутского водохранилища в 1956 году. Теперь по «кругобайкалке» возят туристов. Поезд делает несколько остановок, так что есть возможность самому пройти через тоннели царской постройки, послушать рассказ экскурсовода о том, как строили эту грандиозную железную магистраль.

Поселок Листвянка (60 километров от Иркутска) тоже нужно посетить. Это место, где из Байкала вытекает река Ангара. Здесь находятся Музей Байкала (подразделение Российской академии наук), астрофизическая лаборатория, картинная галерея.

В Листвянке в 1972 году трагически погиб замечательный драматург Александр Вампилов (его лодка наткнулась на топляк, перевернулась, и сердце Вампилова остановилось в холодной воде). Напротив этого места теперь установлен памятник.

В Музее Байкала вам предложат незабываемое погружение на дно озера . Оно виртуальное, но ощущения самые настоящие. Вас запирают в барокамеру глубоководного аппарата, а потом в иллюминаторах по бокам начинают появляться кадры реального глубинного погружения на самое дно этого таинственного озера ... Вернулся в Ростов, а Байкал еще долго не отпускал: снились по ночам его синие заливы и суровые скалы. Это место, куда непременно хочется вернуться. А. ОЛЕНЕВ, специальный корреспондент «Вечернего Ростова».

Ростов-Иркутск-остров Ольхон-Ростов.