

Самые экзотические путешествия по железной дороге

25.10.2011

[Mir96.ru](http://www.mir96.ru)

Екатеринбург

<http://www.mir96.ru/news/view/66826>

Мерный стук колес, купе-сьют, плавная смена пейзажей за окном... Чем не вариант для элитного отдыха?!

Обзор самых роскошных поездов, курсирующих по прекраснейшим уголкам нашей планеты.

Туристический поезд El Transcantabrico

Есть много вариантов организации путешествия по Испании, но один из самых романтических - на поезде-отеле вдоль живописнейшего Атлантического побережья.

El Transcantabrico называют узкоколейным "Восточным экспрессом", который прокладывает увлекательный маршрут через самые красивые уголки северных территорий Испании, полные легенд и многовековых традиций.

Поезд составлен из подлинных вагонов "Пульман" выпуска 1923 года - настоящих жемчужин железной дороги, декор которых был выполнен специально для поезда El Transcantabrico Gran Lujo.

El Transcantabrico следует по маршруту из Сантьяго-де-Компостела в Сан-Себастьян (второй вариант маршрута - Сантьяго-де-Компостела - Леон) в течение восьми дней, останавливаясь на обзорные экскурсии по средневековым городам Галисии, Астурии, Кантабрии и Страны Басков.

Одна из самых зрелищных частей маршрута - долина Ковадонга, окруженная горным массивом Пикос-де-Эуропа и живописными озерами Ковадонги. Отсюда же можно протопать напрямик в национальный парк "Пики Европы" - один из красивейших парков не только Испании, но и всей Европы. Когда-то почти весь Пиренейский полуостров оказался во власти арабов. Лишь в горах Астурии, Бискайи и Кастилии сохранились остатки христианской независимости.

В те далекие времена независимость Астурии мужественно и решительно отстаивал король дон Пелайо. Укрепившись на вершине горы в Ковадонге, он отбил вражеский штурм и, спустившись в долину, разбил превосходивший во много раз по численности отряд арабских воинов. В средние века Ковадонга стала местом поклонения и паломничества. Здесь, в Святой пещере (ис Santa Cueva de Covadonga), где в 722 году по преданию с небольшим отрядом во время битвы укрылся дон Пелайо, находится часовня с изображением Богородицы Ковадонгской (Virgen de Covadonga). Сотни мерцающих свечей бросают красноватый отблеск на своды грота.

Однако не только парками и горными массивами известен север Испании, но и великолепными пляжами. Самый известный среди них - Плайя-де-Агуас-Сантас, Галиция, так называемый пляж Соборов в провинции Луго. Огромные столбы из шифера и сланца, выросшие из песка, похожи на готические соборы. Впечатление от просмотра этого места

- безмятежный берег вкупе с величественными соборами, о которые разбиваются волны Атлантического океана, - поистине незабываемое.

В вагоне-ресторане, украшенном картинами и ретролампами, кормят завтраками и обедами с лучшими традиционными блюдами севера Испании. В путешествие также входит ужин в лучших местных ресторанах, зачастую обладающих мешленовскими звездами.

Цена тура - 3550 евро с человека за дабл-сьют.

Панорамный поезд Glacier-Express

В его маршруте, соединяющем два всемирно известных курорта - Церматт и Санкт-Мориц, есть крутые петли, 291 мост и 91 тоннель, а в конце - перевал высотой в 2033 метра. Из комфортабельного панорамного вагона можно увидеть всю красоту и величие Швейцарских Альп: девственные горные леса, тихие альпийские луга, журчащие горные ручьи и горные долины, старинные деревушки - сосредоточение вековой культуры и альпийских традиций.

Одна из самых зрелищных частей маршрута - на отрезке между Санкт-Морицем и Куром. Железная дорога спускается в ущелье, где проходит через несколько тоннелей и мостов, а потом пересекает приток Рейна. Очень красивый вид с моста Солис (сразу после одноименной станции), который на высоте 86 метров перекинут через пенистую и рокочущую реку Альбулу. А впереди - почерневший от времени и изогнутый полукругом шестиарочный виадук, который ведет в самое сердце горы, в тоннель Ландвассер. Кульминация маршрута - перевал Оберальп с видом на ледниковые шапки гор Доммашток и Теди. Поездка сопровождается комментариями гида на нескольких языках по радио.

В таких длительных поездках наступает момент, когда начинаешь ощущать голод. Добро пожаловать в вагон-ресторан, где пассажиров побалуют кулинарными изысками. Бронирование мест, а также заказ столика в ресторане обязательны.

Поезд "Гордость Африки" (Pride of Africa)

Один из самых роскошных поездов планеты. В нем есть королевские купе-сьюты площадью аж 16 кв. м. В таких съютах обязательное правило - купить мебель для ванной, большие кровати, а в купе классом поменьше - душ.

Самый популярный маршрут - 1600 км между Кейптауном и Преторией - поезд преодолевает не спеша, за двое суток, и останавливается по ночам, чтобы пассажиры могли спокойно поспать.

За окном сначала простираются виноградные и садовые долины, потом поезд обступают горы, а после пары тоннелей он выбирается на плоскогорье Кару с оранжевыми термитниками и редкими акациями. Вокруг бродят страусы, взлетают фламинго и пасутся антилопы спрингбоки. Мясо последних подают в одном из двух вагонов-ресторанов - с лучшими южноафриканскими винами. В последнем вагоне - бар и открытая смотровая площадка.

Цена за двухнедельное путешествие из Кейптауна до Дар эс Салама - 3600 долларов с человека.

The Ghan: Аделаида - Дарвин

Австралийский поезд The Ghan пересекает весь континент с юга на север - от Аделаиды до Дарвина - за 54 часа. Ghan - это сокращенное afghan: поезд назван в честь афганцев, погонщиков верблюдов, которые 150 лет назад водили караваны вглубь Австралии. В поезде - три класса. Самый роскошный - Platinum Service за 2987 австралийских долларов (1 австралийский доллар примерно равен \$0,9): в просторном купе - двухспальная или две односпальных кровати, душ и два окна, так что пейзажи (от пустынных до тропических) разворачиваются по обе стороны. Поезд делает две большие остановки: в Кэтрине можно полетать на вертолете над одноименным ущельем или поиграть в гольф, а в Элис-Спрингз (географический центр Австралии) побывать в священных местах аборигенов или прокатиться по пустыне на квадроцикле.

В вагоне-ресторане подают кенгуру на гриле и другие местные вкусности. Можно путешествовать и в отдельном вагоне, например в Prince of Wales, построенном в 1919 году к визиту принца Уэльского Эдуарда. Он рассчитан на компанию из 10 человек (от 21 300 австралийских долларов). Из Аделаиды в Дарвин поезд отправляется по воскресеньям и средам. Обрато - по средам и субботам.

"Золотой Орел": Москва - Владивосток

Настоящие путешественники, любящие приключения, делятся на тех, кто уже отважился проехать по Транссибу и полюбоваться на яркую сибирскую природу и самобытные российские города, и тех, кто еще только мечтает об этом.

Всего четыре раза в год великолепный "Золотой Орел" - роскошный стилизованный поезд - отправляется из Москвы по самому длинному железнодорожному маршруту в мире, Транссибирской магистрали, во Владивосток. Великолепно декорированная обстановка, просторные купе, прекрасно организованная экскурсионная программа - хорошая возможность проехать через всю страну с максимальным комфортом, от Москвы до Урала, через Западную и Восточную Сибирь к озеру Байкал и далее - на самый Дальний Восток. Во время поездки шеф-повар готовит блюда национальной кухни: будут и борщ, и сибирские пельмени, а на Байкале - самый настоящий копченый омуль.

Экспресс стоимостью \$25 миллионов включает 12 спальных вагонов, 2 вагона-ресторана и несколько технических вагонов. Все купе 2-местные, в каждом - туалет и душ.

8 часовых зон, 10 600 километров транссибирского пути "Золотой Орел" преодолевает неспешно, за 14 суток, останавливаясь для обзорных экскурсий в крупных городах. Путешественники побывают в знаменитой казанской мечети, послушают оперу в Оперном театре Новосибирска, узнают больше о тяжелой судьбе декабристов в музеях Иркутска, полюбовятся живописными пейзажами озера Байкал, попробуют традиционные блюда в деревнях староверов в Улан-Уде, и, наконец, достигнут конечного пункта - Владивостока, где смогут оценить самые разнообразные сорта красной икры.

Hiram Bingham: Куско-Мачу-Пикчу (Перу)

Это, пожалуй, самый короткий из подобных железнодорожных маршрутов. Путешествие в один конец занимает всего три с половиной часа, зато проходит на должной высоте: из древней столицы инков Куско (3,5 км над уровнем моря) вы попадаете в легендарный "затерянный город" Мачу-Пикчу (2,43 км). Большинство пассажиров собираются на открытой смотровой площадке в последнем вагоне, и под аккомпанемент перуанских

гитаристов, расположившихся тут же, в баре, поезд не спеша движется мимо живописных гор, долин и водопадов. На конечной станции путешественников ждет автобус, который по крутому серпантину доставляет их в Мачу-Пикчу.

После обеда здесь гораздо меньше туристов, чем утром, так что осматривать храмы, многоступенчатые террасы и священный камень Интиуатана, к которому инки "привязывали" солнце, можно практически в полном одиночестве. Обратный путь из Мачу-Пикчу в Куско посвящен гастрономическим удовольствиям. В интерьерах, стилизованных под ар-деко, подают коктейли (внимание стоит обратить на "Писко сауэр" - местную виноградную водку с соком лайма, горькой настойкой трав и яичным белком) и изысканный обед: жареные креветки с желтым соусом чили и пудинг из шпината.

Стоимость билета туда и обратно - \$588 (включает завтрак, коктейли и обед в поезде, а также экскурсию с чаепитием в Мачу-Пикчу).

Royal Scotsman: Круговые маршруты по Шотландии

То, что вы попали в узкий круг избранных ("Королевский шотландец" берет на борт всего 36 пассажиров), становится ясно уже на эдинбургском вокзале Вейверли, где поезд провожают с помпой: ковровой дорожкой, волынками и шампанским. Внутри - красное дерево, бархат, диваны "честерфилд" и другие аристократические атрибуты британского стиля. В обзорном вагоне с открытой террасой и мягкими креслами можно уютно устроиться со стаканчиком скотча и созерцать сменяющие друг друга пейзажи Северной Шотландии.

Ограничиваться созерцанием, впрочем, необязательно. В программе - прогулки к водопадам, рыбалка в горных реках (май - лучшее время, чтобы поймать знаменитого шотландского лосося, который как раз идет на нерест), посещение вискокурен и викторианских поместий, а также гольф, который, говорят, придумали именно здесь. У поезда Royal Scotsman 7 разных маршрутов продолжительностью от 2 до 7 дней, но кормят везде одинаково здорово: в меню - куропатки, фазаны, оленина и, конечно же, копченый лосось. Неформальные и формальные обеды чередуются - для некоторых женщинам понадобятся коктейльные платья, а мужчинам - смокинги или килты.

Варианты маршрутов: The Classic Journey, 4 дня, \$6620 на человека, The Highlands Journey, 2 дня, \$3610, The Grand North Western Journey, 7 дней, \$10 680.

Royal Rajasthan: Круговой маршрут Дели - Агра

До недавнего времени самым изысканным поездом Индии считался Palace on Wheels, полностью оправдывавший свое название - "Дворец на колесах". Все изменилось в январе прошлого года, когда был запущен Royal Rajasthan on Wheels, известный также как "Дворец на колесах - 2", - именно его теперь называют самым роскошным поездом Индии. Купе оформлены даже не как гостиничные номера, а, скорее, как дворцовые покои: тяжелые бархатные покрывала с ручной вышивкой на кроватях, обитые цветным шелком стены и резная мебель.

Сервис тоже устроен по-королевски: к каждому пассажиру приставлен персональный дворецкий, который 24 часа в сутки готов выполнить любой ваш каприз, даже помочь собрать чемодан в последний день поездки. В любом из двух ресторанов можно заказать блюда не только раджастанской и индийской, но и европейской и китайской кухонь, а в вагоне-спа - сделать процедуры для лица, волос и тела. С сентября по март поезд

совершает 8-дневное путешествие, которое начинается и заканчивается в Дели, а с апреля по июль можно отправиться в трехдневную поездку по "золотому треугольнику" Дели - Джайпур - Агра.

Стоимость путешествия: купе суперделюкс - \$1600 в сутки, двухместное купе делюкс - \$590 в сутки на человека.

Eastern & Oriental Express: Маршруты между Сингапуром, Малайзией и Таиландом

Младший брат легендарного "Восточного экспресса" курсирует между Сингапуром, Малайзией и Таиландом и берет на борт 132 человека, поэтому желающим увидеть восход или закат в джунглях, сидя в ротанговом кресле на открытой террасе обзорного вагона стоит забронировать место заранее. По утрам и поздним вечером на террасе может быть довольно прохладно, так что находящийся по соседству бар придется весьма кстати. Второй бар занимает целый вагон. Здесь подают знаменитый "Сингапур слинг", "Шанхайский экспресс" и другие местные коктейли, а по вечерам музыкант по имени Питер душевно поет Синатру, сопровождая себя на фортепьяно.

Кроме спальных вагонов и ресторанов, где проходят ужины с довольно строгим дресс-кодом, в поезде есть библиотека, оформленная в колониальном стиле, и бутик, где можно купить фарфор, жемчуг и сувениры. По пути из Бангкока в Сингапур предусмотрены две экскурсии. Сначала поезд останавливается на легендарном мосту через реку Квай, известном по одноименному фильму, и всех желающих везут в музей Дороги Смерти (так прозвали Тайско-Бирманскую железную дорогу строившие ее для японцев во время Второй мировой войны военнопленные), а на следующий день пассажиров ждет экскурсия на малайзийский остров Пенанг с посещением местных рынков и прогулкой на велорикше.

Маршруты: Сингапур - Бангкок (3 дня, от \$2210 на человека в двухместном купе), Куала-Лумпур - Бангкок (3 дня, от \$1880), Бангкок - Сингапур (4 дня, от \$2210).

Tangula Luxury Train: Пекин - Лхаса

Путешествие на роскошном поезде Tangula Luxury Train - это великолепная возможность увидеть "другой" Китай. Путешествие проходит по уникальному региону, известному своими природными и культурно-историческими достопримечательностями. Вы проедете по маршруту Пекин - Лхаса: от столицы Китая до столицы Тибетского автономного региона. Маршрут проходит через провинцию Цинхай (Qinghai Province), названную в честь самого большого озера в Китае, и над живописным Тибетским плато. На протяжении всего путешествия вас ждет увлекательная экскурсионная программа.

Современный поезд Tangula Luxury Train можно с полной уверенностью назвать роскошным отелем на колесах. Вы будете размещены в элегантных сютах, а сервис, предоставленный знаменитой сетью Kempinski, ничем не отличается от сервиса пятизвездочной гостиницы.

Купейный вагон до Лхасы отличается как роскошью серебряного века, так и круглосуточным доступом к Интернету. Впрочем, в оборудовании поезда Синин - Лхаса будет и нечто присущее только ему. Это кислородные приборы для каждого пассажира. Ведь это самая высокогорная железная дорога мира. Прибыв в Лхасу, столицу таинственной "крыши мира", вы увидите главные святыни тибетского буддизма - храм Джокханг, древние монастыри Сэра и Дрепунг, дворцы далай-ламы и священные горные

озера . Названия древних городов - Гьянгдзе, Шигадзе, которые проезжает поезд, звучат как слова из буддийских мантр.