

## Путешествия на автомобиле по восточному побережью **Байкала**

10.10.2011 06:31

[Dorognoe.ru](http://Dorognoe.ru)

Москва

<http://dorognoe.ru/index.php/2009-04-18-00-34-51/93-2009-04-17-03-18-18/112916-2011-10-10-06-30-37>

Чивыркуйский залив, Баргузинская долина. Одним из наиболее распространенных способов знакомства с краем является автомобильное путешествие. Разветвленная сеть дорог позволяет доехать до большинства интересных географических объектов Прибайкалья.

Автомобильная дорога проходит по всему побережью Малого моря, вдоль острова Ольхон. От южной оконечности Байкала (пос. Култук) до Баргузинского залива (восточное побережье Байкала) дорога идет по берегу на протяжении 380 км (за исключением заболоченной дельты р. Селенги). На автомашине можно попасть в Чивыркуйский залив. До озера Хубсугул (Монголия) из Иркутска дорога лучше и ближе, чем от Улан-Батора. Строится дорога от Качуга на БАМ, и скоро можно будет путешествовать на автомобиле из Иркутска в Северобайкальск, минуя Братск.

Хорошая асфальтированная дорога ведет в Тункинский национальный парк, на Окинское плато в Восточном Саяне, на р. Лену. Для желающих испытать себя бездорожьем — большой выбор труднопроходимых таежных дорог. Неслучайно сибирские дороги в 1990 г. были выбраны для организации автомобильного пробега по бездорожью Camel Trophy-Байкал.

Передвижение на автомашине в ряде случаев оказывается более быстрым и надежным, чем на катере. Так, до Малого моря можно гарантированно доехать на автомашине в любой день за 4-5 часов, на катере — за 15-18 часов, только при условии хорошей погоды. На автомашине путешествие возможно зимой и в межсезонье, когда на Байкале штормит или он покрыт льдом.

Самое благоприятное время для организации автомобильных туров — с мая по сентябрь, когда устанавливается теплая летняя погода. Но также увлекательно совершить путешествие и по льду озера в марте — апреле. В последние годы бурно строятся кемпинги, мотели, небольшие туристические заимки. Теперь есть возможность останавливаться для ночлега в достаточно комфортабельных домах, где вас накормят, предложат посетить баню или сауну, но количество таких мест остается ограниченным. Поэтому чаще все необходимое для проживания и приготовления пищи необходимо везти с собой, особенно когда маршрут проходит в стороне от оживленных автомобильных дорог и туристических баз.

Расстояние от Иркутска (по автодорогам в км)

-	Листвянка	Ангарск	Байкальск	Качуг	Б.Голоустное	Малое море	Братск
Иркутск	68	40	146	256	117	250	660
	Монды	Аршан	Улан-Удэ	Чита	Улан-Батор	Чивыркуй	Тайшет
Иркутск	302	210	465	1140	1050	750	414

Куда поехать

Каждое лето многие из нас на время становятся автотуристами. Выбор географии поездок и маршрута — дело глубоко индивидуальное. Разветвленная сеть дорог в Иркутской области и Республике Бурятия позволяет ехать практически куда угодно. Кто-то любит проводить отпуск с семьей или друзьями на берегу теплых заливов Байкала, кто-то на воскресные дни уезжает далеко в тайгу для сбора ягод или кедровых шишек. Наиболее массовым и популярным маршрутом круглый год остается поездка в Листвянку.

Следующим по популярности маршрутом является путешествие на Малое Море и на остров Ольхон. Грунтовая автомобильная дорога проходит по всему побережью Малого моря до с. Онгурены. Через паромную переправу можно попасть на остров Ольхон и совершить поездку до северной оконечности острова, скального мыса Хобой.

Круглый год можно совершать автомобильные поездки на курорт Аршан в Тункинскую долину.

Традиционно среди сибиряков принято собирать дары тайги — кедровые орехи, ягоды и грибы. Для ягодников и сборщиков папоротника в начале лета особенно важно помнить об опасности клещевого энцефалита. Если нет прививки, надо хотя бы периодически осматривать свое тело и одежду. Если клещ вас укусил, рекомендуется сохранить его во влажной среде для последующего лабораторного анализа в городе.

В конце лета колонны автомобилей устремляются в выходные из города в ягодные места. Вдоль Култукского тракта ягодники обирают пешие горожане, приезжающие сюда на электричках, поэтому автомобилисты предпочитают ехать за брусникой в Тункинскую долину на склоны Саянских гор и на Хамар-Дабан. Обширные ягодники с брусникой и черникой располагаются вверх по течению рек Большая и Малая Быстрая, Зун-Мурино. Дороги в горы не для легковых машин. Крутой подъем, глубокая колея от грузовых автомашин. Но зато, когда поднимитесь наверх, ягоду можно собирать не отходя от машины.

Обширные ягодники с голубицей располагаются по обеим сторонам дороги от Баяндая к Еланцам. В этих сырых таежных ягодниках легко заблудиться и много комаров, не помешает иметь с собой компас и защитные средства от мошки. Клубнику собирают по солнечным лесным полянам возле поселков Ользоны, Харат, Бозой по Качугскому тракту. Правда, иногда расходы на бензин превышают стоимость ведра ягоды на городском рынке. Но ягода, собранная в течение дня своими руками, радует своим сочным видом и может даже присниться ночью, после утомительных многочасовых наклонов за каждой ягодкой на поляне.

Свидетельство близких ягодных мест — продавцы лесной ягоды на обочинах дорог.

Малину собирают по долине реки Мурино. Для этого автомашины оставляют в стихийном массовом лагере ягодников чуть выше моста автострады Иркутск-Улан-Удэ через реку Мурино и поднимаются вверх по тропе по берегу реки около 5 км. В этом малиннике не редкость встреча с медведем. Обычно в это время он миролюбив и не пристает к ягодникам.

Что взять с собой

Каждый водитель знает сам, что ему надо взять в дорогу. Однако еще раз напомним, что, если предстоит углубляться в тайгу по проселочным дорогам, следует подумать о непредвиденных ситуациях, которые могут оставить вас один на один с техническими

неисправностями автомобиля, непролазной грязью дорог и свирепым сибирским морозом. От того, что будет у вас с собой в машине, зависят успех и безопасность поездки.

Посоветуйтесь с бывалыми автомобилистами или соседями по гаражному кооперативу, что чаще всего нужно в дороге. Составьте список необходимого снаряжения для дальней дороги. Например: запасные канистры с бензином и с моторным маслом, лопата и буксировочный трос, топор и спички, котелок, фонарик, запасная камера и насос, ремень вентилятора, бегунок, крышка трамблера, запасные свечи, катушка зажигания, комплект предохранителей и электрических лампочек для фар, шаровые опоры и запасные амортизаторы и т.д. Перечень можно продолжать... Мой личный универсальный список вещей и предметов, которые были востребованы во время автомобильных путешествий, отпечатан на пяти листах. Однажды мне пригодились запасные ключи с брелком сигнализации, один комплект их был безвозвратно утерян в песках. В другой раз выручил запас скотча, который был использован вместо разбитого ветрового стекла. Пригодилась и упаковка китайской холодной сварки, хорошо герметизирующая течи радиатора и агрегатов рулевых приводов и цилиндров.

В зимнее время обязательно наличие запасных теплых вещей, унтов, валенок и паяльной лампы, чтобы разогреть застывший картер двигателя в случае необходимости. При этом хорошо иметь с собой большой кусок брезента, чтобы сделать полог, прикрывающий передок машины до самой земли для утреннего разогрева двигателя.

Основное правило дальних поездок, особенно по бездорожью, — путешествие на двух и больше машинах, чтобы в безнадежной ситуации взять неисправную машину на буксир или просто выдернуть застрявшую из грязи.

Удобно иметь постоянную радиосвязь между машинами. Не так скучно ехать, и экономится время на необходимые во время пути переговоры, их можно вести не останавливаясь. В Монголии незаменима система навигации GPS. Скрашивает дорогу звучание хорошей стереосистемы в автомобиле, но при этом важно позаботиться о разнообразном репертуаре: от классики до заводной танцевальной музыки. Полезны для биваков современная раскладная дорожная мебель, надувные матрасы в палатку, металлическая тренога для костра, переносной генератор переменного тока и налобный фонарик для ночного времени. Для приготовления пищи удобнее использовать портативные газовые печки или примусы типа «Шмель». Это быстрее, чем на костре, и нет необходимости искать дрова, особенно в дождь, ночью и в степи. Например, на берегу Малого моря, где каждый год бывают тысячи туристов, найти дрова становится все труднее.

Для эффективной очистки ветрового стекла от следов мошки и насекомых нужно добавить в бачок стеклоочистителя с водой немного жидкости для мытья посуды Fairy. Для мытья рук важно иметь с собой канистру или несколько полиэтиленовых бутылей с водой. Хорошо зарекомендовало себя в пути бактерицидное мыло.

В дальних поездках, когда в машине проводится много времени, для водителя удобен специальный кронштейн для стакана, устанавливаемый на передней панели вентиляционной решетки. При наличии кондиционера — в стакане всегда холодный напиток. Для водителя полезно иметь коробку для сухих, орехов и хрустящих хлебцев. В пути приятно что-нибудь жевать, хорошо идут сухари, фрукты, сухая фруктовая смесь, маслины, кедровые орехи. Для мусора между сиденьями удобно разместить полиэтиленовый мешок. Рекомендую также для водителя автомобильные перчатки и упаковки влажных салфеток, чтобы в пути освежать руки.

Утолять жажду лучше негазированной байкальской водой из 1,5-литровых пластиковых бутылок. Для защиты от кондиционера пассажиру нужен легкий плед или шаль, можно рекомендовать надувную подушку под шею. Обувь, особенно для пассажира, должна быть легкоъемной, чтобы при желании забраться с ногами на сиденье. Водителю летом надо подобрать удобную одежду, многим нравится ехать в сандалиях или тапочках, шортах.

При ночных перегонах, чтобы не заснуть, водителю важно, чтобы бодрствовал и пассажир, развлекал беседой. От сна отвлекают кедровые орехи и разговор. Особенно эффективно, если разговор заканчивается «ссорой» или каким-либо невероятным признанием пассажира, чтобы водитель от удивления надолго раскрыл глаза.

Не следует оставлять машину без присмотра в глухом месте. Кроме диких зверей к машине в ваше отсутствие могут выйти также нехорошие люди. Ягодники и грибники, как правило, объединяются в большие автомобильные стоянки, где обязательно остается кто-нибудь сторожить. Этот человек подает звуковой сигнал, если вы заблудились и к назначенному времени не вышли к машине. Обычный компас, взятый с собой, поможет ориентироваться на местности.

Дизельное топливо и бензин Аи-93 есть практически на всех бензозаправочных станциях, в удаленных районах только Аи-80. Рекомендуется иметь по 1 резервной канистре на автомобиль для поездки на северную оконечность острова Ольхон. Наличие длинных буксировочных фалов и тросов, а также профили или обычные доски для песка и грязи облегчают прохождение сложных участков по песку и грязи. Для дальних поездок, особенно по Монголии, лучше иметь два запасных колеса на дисках и две запасные камеры (часты проколы на бездорожье об острые корни саксаулов и камни), кувалда и уголок для разбортовки колес. Удобны кожаные водительские перчатки. Запасные ключи от машины с брелком сигнализации. Запасные резиновые хомуты для крепежа выхлопной трубы. Холодная сварка для устранения течи из радиатора или топливного бака. Дополнительные фары для езды ночью и запасные лампочки к ним, предохранители и реле. Заднее сиденье снять (если в машине два пассажира). Центровка нижняя — на багажнике кузова только легкие предметы. Опасна при скорости колея на гравийных дорогах, со мной было уже два случая переворота на машинах в Монголии.

При первых признаках заноса машины снижайте скорость. Перед дорогой проверьте работоспособность прикуривателя для подключения раций и GPS. Компас на каждую машину и бинокль. Линейка и лупа для штурмана. Запас воды — 1 канистра на 20 л и 1 ящик байкальской воды. Расход воды с приготовлением пищи в сутки на 1 человека примерно 3 литра. Воду в бутылках с родниковой водой можно купить в любом киоске вдоль трассы. У каждого фонарик, запасная лампочка и батарейки. Удобен светодиодный налобный фонарик и газовый светильник на биваках. При наличии таких фонариков у каждого члена команды можно обойтись без электрического генератора. У экипажа машины должны быть раскладные стульчики или шезлонги. Раскладной стол и клеенчатая скатерть на него. Одноразовая пластмассовая посуда поможет сэкономить воду и время. После лагеря не оставляйте никаких следов, если нет возможности увезти мусор с собой, сжигайте его и закапывайте. Пляжный раскладной зонт для ужина в дождь. Зонты и полиэтиленовые плащи-накидки. Гигиена ног и лица — увлажняющие кремы и обязательно защитные от солнца, крем для ног. Глазные капли для промывки глаз от соринки. Облепиховое масло для увлажнения ноздрей. Запасные солнцезащитные очки, платок на шею, головной убор с широкими полями. Рубашки с длинными рукавами для защиты от солнца. Берите больше маек, чтобы менять их через день. На пыльной дороге они к вечеру становятся неопределенного серого цвета. Марлевая повязка от пыли и

ветрозащитные очки от песка, лучше фирменные для американских военных для войны в пустыне. Удобны шорты, но в них обгорают ноги. Запасные сандалии. По одному металлическому термосу на машину. Летом, в жару, прекрасно зарекомендовали себя арбузы и «Байкальское» молоко в тетрапаке. Полезно иметь на ремне чехол с маленьким швейцарским ножиком. Защита от пыли фото- и видеоаппаратуры: обязательно герметичные чехлы, особенно для цифровых фотоаппаратов. Нельзя оставлять фотоаппаратуру открытой на сиденье автомобиля во время движения — много пыли. Запасные крышки на фотообъективы.

В дальнейшем путешествие по монгольскому бездорожью, особенно в жаркие и безводные районы южной части Монголии, на Окинское плато или в Туву, лучше готовиться основательно, рассчитывая на полную автономию и отсутствие какой-либо возможной помощи со стороны. При поездке по асфальтированным дорогам, например от Улан-Удэ до Улан-Батора, достаточно взять с собой только деньги: бензозаправочные станции, турбазы, гуанзы (позные) и кафе есть вдоль всей трассы.



Сбор живицы на таежной деляне.

Проблемы возникают при значительном удалении от оживленных дорог. Первое к чему надо быть готовым, — это отсутствие бензина Аи-95, Аи-93 и дизельного топлива на значительном удалении от федеральных трасс. Можно рекомендовать взять несколько канистр с высокооктановым бензином типа Аи-96, чтобы смешивать его с Аи-80, который, как правило, есть на большинстве автозаправочных станций. Обязательно нужны запасные канистры с бензином — в баке бензина часто не хватает, чтобы доехать до следующей бензозаправочной станции, если много буксовать.

Следующая по значимости проблема, с которой сталкиваются путешественники — это выбор правильного направления движения. Дорог в тайге и степи превеликое множество, часто они расходятся веером и в конечном счете просто теряются. Для ориентирования обязательно необходимы компас, GPS (система определения координат), бинокль, топографические карты.

Путешествовать на одной машине в удаленной местности довольно безрассудно. Оптимальное количество машин — 2. При движении нескольких машин есть вероятность потерять друг друга. Ехать на прямой видимости друг за другом из-за пыли и несогласованных остановок не всегда получается. Иногда это печально заканчивается потерей одной из машин. Подобный случай произошел однажды с иркутскими

автотуристами в монгольской степи. В одной машине были все продукты и вода, в другой — пассажиры с детьми. Машины потеряли друг друга и встретились: только в Иркутске!

Для безопасности путешествия необходима полная автономия каждой машины — запас бензина, воды, продуктов, теплых вещей и т.д. В своих путешествиях мы придерживаемся золотого правила — на каждой развилке дорог впереди идущая машина останавливается и ждет идущую следом. Неоднократно нас выручали радиостанции, которые на время путешествия, устанавливаются на каждую машину. Даже при полной потере радиосвязи и незапланированном расхождении машин на 20-30 км последующие поиски друг друга облегчались, когда радиосвязь восстанавливалась.

Особенности резко-континентального климата, жара днем и холод ночью, легче переносить, когда предусмотрительно взяты с собой, например, такие вещи как, солнцезащитные очки, шляпа с широкими полями, нашейный платок от солнца, крем от загара, увлажняющий крем для губ и рук и теплый спальник на ночь. Для утоления жажды лучше всего подходит негазированная натуральная вода, типа «Байкальской» в пластиковых бутылках и соки.

Несмотря на обширные безводные местности в Монголии, довольно часто встречаются родники или колодцы с достаточно качественной водой, которую можно пить без кипячения. Такую воду мы разливали в освободившиеся пластиковые бутылки, предварительно оторвав наклейки, чтобы бутылки с фабричной, «фирменной» водой не перепутывались с водой, взятой из неизвестного источника. Иногда приятно подмешивать в воду натуральный сок.

Экспедиционное снаряжение комплектуется по индивидуальному вкусу и бывает достаточно разнообразным. Одному нравится спать на надувном матрасе на земле, другому — на раскладываемых сиденьях автомобиля. Однако есть вещи, которые полезны всем в таких путешествиях. Очень выручает переносной генератор переменного тока, который обеспечивает электрическое освещение лагеря вечером и подзарядку аккумуляторов видеокамер, или осветительные газовые светильники. Газовые печки незаменимы в степи, где нет топлива.