

Возрождение

10.10.2011

Юрий ПАВЛОВ

[Транспорт России](#)

Москва

3

41 "41"

"Великого чайного пути"

Инвестиционная компания "РусРезортс" - резидент особой экономической зоны туристического типа "Байкальская гавань", реализующая проект строительства горнолыжного курорта стоимостью 1 млрд долларов в Бурятии, обратилась в Министерство транспорта РФ с целью выяснить перспективы завершения строительства асфальтированной автодороги Иркутск - Большое Голоустное.

Гравийная дорога длиной 107 км из Иркутска в Большое Голоустное - кратчайший путь от аэропорта до Байкала после дороги в п. Листвянка. Дорога соединяет десяток населенных пунктов Иркутского района и строится уже не один десяток лет. К 2007 году, когда Большое Голоустное было выбрано центром особой экономической зоны "Ворота Байкала", около 33 км пути было асфальтировано. В 2009 году строительство особой зоны и дороги в Большое Голоустное было приостановлено.

"Для обеспечения турпотока на строящиеся объекты в Бурятии мы рассматриваем возможность задействовать дополнительный маршрут доставки туристов из аэропорта Иркутск через Большое Голоустное по Байкалу в особую экономическую зону "Байкальская гавань", - говорит руководитель проекта "Байкал" компании "РусРезортс" Денис Молчанов, - маршрут через Иркутск учитывает главное желание туриста - увидеть весь Байкал".

Заместитель генерального директора ОАО "ОЭЗ" по развитию и работе с инвесторами Вадим Дубовик заявил о заинтересованности в том, чтобы резиденты особой экономической зоны в Бурятии активно использовали транспортную инфраструктуру соседней Иркутской области. "Комплексный подход к туризму подразумевает тесные межрегиональные связи. И мы будем только приветствовать сотрудничество резидентов всех особых экономических зон на Байкале, в Алтае, на Дальнем Востоке", - заявил он.

В Минтрансе России отметили, что создание особых экономических зон предусматривает инвестиции в развитие инфраструктуры, а значит, и развитие транспорта. К сожалению, аэропорт Улан-Удэ технически не способен принять то количество туристов, о котором заявляют резиденты особых экономических зон. Частично этот вопрос может решить аэропорт Иркутск, имеющий международный статус. Однако вся транспортная система байкальского туризма - аэропорты Улан-Удэ и Иркутска, автотрассы Иркутск - Большое Голоустное и Улан-Удэ

- Турка, водная составляющая пути с западного на восточное побережье и обратно - требует комплексного подхода от всех участников.

Мэр Иркутского района Игорь Наумов считает, что дорога Иркутск - Большое Голоустное имеет для региона большое значение. Кроме 10 тыс. местных жителей, которые сегодня

пользуются недостроенной дорогой, в туристический сезон в Большое Голоустное ежедневно прибывает до 3 тыс. туристов. Здесь рекордное для России количество солнечных дней в году, проходят массовые мероприятия регионального, общероссийского и международного масштаба: празднуется День Байкала, функционирует молодежный лагерь "Байкал -2020", становится традицией проведение международного форума "Инженеры будущего", проводятся музыкальные фестивали "Байкал Шаман" и другие.

"Иркутский район имеет соглашения с туроператорами, которые готовы инвестировать в туристические проекты в Большое Голоустное более 1 млрд рублей, - говорит Игорь Наумов. - Сдерживает инвестиции труднодоступность поселка. Поэтому Иркутский район готов оказать всемерную поддержку инициативе ИК "РусРезортс".

Возрождение исторического "Великого чайного пути" с восточного на западный берег Байкала через Большое Голоустное, где бывали протопоп Аввакум, А.П. Чехов и другие известные люди, где "бродяга к Байкалу подходит, рыбацкую лодку берет", имеет огромное положительное значение не только для туризма, но и для экологии озера. Строительство туристического порта в Большом Голоустном позволит возродить и использовать уникальный инфраструктурный объект - крупнейший пирс на Байкале, построенный в 1965 году Большереченским леспромхозом. После закрытия леспромхоза в 1987 году осталось 34 гектара мертвой земли прямо на побережье Байкала, которую местные жители называют "лунным пейзажем".

Уникальность проекта в Большом Голоустном заключается в том, что развитие инфраструктуры улучшает состояние экосистемы побережья. По словам директора ООО "Техпромстрой" Романа Цветкова, компания реализует экологический проект ландшафтной рекультивации площадки бывшего леспромхоза, начатый в 1990-х годах архитектором-энтузиастом Андреем Большаковым. "Мы строим туристический порт и международный фестивальный центр, выкорчевываем бревна, рельсы, мусор, разгребаем гравий и таким образом открываем изначальный, природный покров байкальского побережья, - говорит Роман Цветков. - И на возрожденной почве, как 50 лет назад, вырастает альпийская трава, при этом ее никто специально не высаживает!"