

УДК 551.465

К 50-ЛЕТИЮ ПЕРВОГО РЕЙСА НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО СУДНА “АКАДЕМИК КУРЧАТОВ”

© 2017 г. В. Г. Нейман, А. В. Соков, Б. Н. Филюшкин

Институт океанологии им. П.П. Шириова РАН, Москва, Россия

e-mail: vneman2007@yandex.ru, borisfil@yandex.ru

Поступила в редакцию 13.01.2017 г.

В декабре 1966 г. произошло важное для отечественных океанологов событие – вступило в строй и направилось в свой первый рейс новое научно-исследовательское судно (НИС) “Академик Курчатов”. По тому времени это был совершенно новый тип экспедиционного судна, впервые в нашей стране полностью сконструированный и построенный по плану отечественных инженеров и ученых. В составе научного флота страны НИС “Академик Курчатов” принципиально выделялся на фоне его предшественников и современников. Он был оснащен двухвальной дизельной двигательной установкой общей мощностью 8000 л.с., что по отношению к водоизмещению судна в 6800 тонн было близко к характеристике мощных дизельных ледоколов того времени. Это обеспечивало максимальную скорость движения судна до 18 узлов и при масштабных работах в океане позволяло существенно уменьшить затраты времени на переходы между районами

исследований. На НИС “Академик Курчатов” были впервые для судна гражданского назначения установлены активный руль, позволявший медленное движение со скоростью до 3.5 узлов, и подруливающие устройства. Их одновременная работа давала уникальную по тому времени возможность удерживать судно в фиксированной точке и проводить исследования в тяжелых погодных условиях. На “Курчатове” были судовой вычислительный центр, особая палуба для приема вертолета, гиростабилизированные платформы для работы морских гравиметров, радиолокационная система “Метеор”, принимавшая данные с метеозондов, установка для запуска метеорокетов. Судно, принимало на борт до 80 исследователей, имевших в своем распоряжении 27 лабораторий. Для производства заборных работ в дрейфе и на ходу на судне имелось 14 тросовых и кабельных электролебедок. Из других новых и необычных для научного судна устройств следует отметить активные успокоители



Научно-исследовательское судно “Академик Курчатов”.

качки в виде выдвижных подводных “крыльев”. В свой первый рейс “Академик Курчатов” вышел из Калининграда 21 декабря 1966 г. Экспедицию возглавлял директор Института океанологии профессор (впоследствии академик РАН) А.С. Монин. Она включала девять отрядов и пять рабочих групп. На борту были сотрудники нескольких институтов АН СССР и Гидрографического управления ВМФ, а также сдаточные бригады верфи-изготовителя.

В задачи входила проверка работы всех судовых систем и установленного на судне нового научного оборудования. Результаты проведенных испытаний подтвердили работоспособность всех устройств и нового оборудования и позволили в то время отнести “Академик Курчатов” к разряду лучших научно-исследовательских судов мира. В первом, испытательном, рейсе был выполнен и определенный объем океанологических исследований. С помощью одного из первых в океанологической практике термосолезондов была инструментально зафиксирована тонкая структура верхнего квазигомогенного слоя океана. Со дна наиболее глубокого разлома дна в Атлантике — впадины Романш (глубина около 7000 м) —

были получены образцы ультраосновных пород и абиссального бентоса, которые пополнили геологические и биологические коллекции нескольких институтов Академии наук. За свою 26-летнюю историю НИС “Академик Курчатов” выполнило 52 экспедиционных рейса [1] и завершило свою научно-исследовательскую карьеру в 1991 г., задолго до исчерпания технических ресурсов. Это оказалось вынужденным событием, продиктованным отсутствием средств на содержание и нормальную эксплуатацию судна по его прямому назначению. И хотя само это замечательное судно давно уже не существует, его имя и память о нем сохраняются бессрочно в научных отчетах о его экспедициях, в многочисленных журнальных и монографических публикациях и в мемориальном “Клубе Курчатовцев” при Музее Мирового океана в городе Калининград.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Кузнецов О.А., Буренин В.В. Научно-исследовательское судно “Академик Курчатов” и его экспедиции 1966–1991 гг. М.: Изд-во ВЛАДМО, 2000. 288 с.