

лайфстайл повышает качество жизни и помогает в самореализации, вдохновить их жить экологичнее и вместе реализовывать «зелёные» инициативы. Участники форума не только погрузились на два дня в интенсивную, трансформирующую работу с опытными экотренерами, экопредпринимателями и экспертами, но и приобрели массу интересных знакомств и незабываемых впечатлений!».

«Наша задача была посмотреть в глаза тем, кто своей ежедневной деятельностью меняет общество, является проводниками этического стиля жизни и услышать живые истории личного успеха в переходе на «зелёные» стандарты», – подвел итоги на закрытии сопредседатель Экологической палаты России Владимир Семёнов.



Выставка RENWEX 2019 «Возобновляемая энергетика и электротранспорт. Новый проект «Экспоцентра» – «НТИ-Экспо»

25 февраля 2019 года в информационном агентстве ТАСС состоялась пресс-конференция, посвященная новому проекту «Экспоцентра» – «НТИ-Экспо» (Наука–Технологии–Инновации–Экспо), который осуществляется при поддержке ТПП РФ, Комитета Государственной Думы по образованию и науке, Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов.

Выступившие на пресс-конференции президент ТПП РФ Сергей Катырин, член Комитета Государственной Думы по образованию и науке, председатель оргкомитета «НТИ-Экспо» Владимир Кононов, генеральный директор АО «Экспоцентр», председатель Комитета ТПП РФ по выставочно-ярмарочной и конгрессной деятельности Сергей Беднов подробно рассказали о самом проекте, его целях и задачах.

В рамках пресс-конференции Владимир Кононов обратил внимание на международный проект RENWEX – «Возобновляемая энергетика и электротранспорт», который пройдет с 18 по 20 июня 2019 года. На площадке ЦВК «Экспоцентр» будут представлены передовые разработки в сфере возобновляемых источников энергии, актуальные сегодня зеленые тренды, нацеленные на экологичное и безопасное развитие сферы, результаты работы в развитии ВИЭ.

Выставка RENWEX 2019 является средой для выработки эффективных решений для интеграции ВИЭ в энергетическую инфраструктуру страны. В рамках экспозиции будут представлены инновации в технологиях, способствующих развитию ВИЭ и электротранспорта, а деловая программа мероприятия соберет на своей площадке ключевых экспертов энергетического сообщества из России и стран ближнего и дальнего зарубежья, СНГ, представителей государственных структур, отраслевых комитетов, инвестиционных организаций и высокотехнологичных компаний.

Более подробную информацию можно получить в организационном комитете мероприятия:

Оргкомитет Выставки: тел.: +7 (499) 795-37-64, e-mail: kormnovVA@expocentr.ru.

Оргкомитет Форума: тел.: +7(495) 640-34-64, e-mail: mail@oilandgasforum.ru

Сайт проекта: renwex.ru



Татарстан намерен привлечь порядка €15 млн на развитие ядерной медицины

Проект предусматривает строительство медцентра и дополнительных диагностических центров

Проект по развитию ядерной медицины в Татарстане требует инвестиций в объеме порядка €15 млн, власти республики предложат компании Royal Philips принять участие в его реализации. Об этом журналистам сообщила замруководителя пресс-службы президента республики Лилия Галимова.

«В рамках Давосского форума у президента Татарстана Рустама Минниханова запланирована встреча с директором по международным рынкам Royal Philips Хенком де Йонгом. <...> Там будет обсуждаться участие компании Philips инвестициями в проекте по развитию ядерной медицины в Татарстане совместно с компанией “Барс Мед”. <...> Как сказала Галимова, стоимость инвестиций сейчас оценивается [в сумму] порядка €15 млн». Она уточнила ТАСС, что приведенная сумма – общий объем вложений в проект.

По словам Галимовой, проект по развитию ядерной медицины в Татарстане включает в себя поставку



оборудования для лучевой диагностики в онкоклиники Казани, строительство медцентра и дополнительных диагностических центров. Соинвестором проекта может стать Фонд прямых инвестиций на условии иностранных вложений.

Компания Royal Philips разрабатывает оборудования для кардиологии, неотложной помощи, медицинского обслуживания на дому, личной гигиены. В Татарстане представительство Philips работает с ноября 2011 года.

tass.ru



«Лиотех» разработал новые аккумуляторы для электротранспорта

Новые ячейки компании «Лиотех-Инновации» в алюминиевом корпусе емкостью 72 А·ч обладают повышенной плотностью энергии, а также целым рядом иных преимуществ, важных в электротранспорте: уменьшенными габаритами, пониженным контактным сопротивлением и тепловыделением, повышенным ресурсом. В числе потенциальных заказчиков – VOLGABUS и «Тролза».

За последнее время «Лиотех-Инновации» освоил промышленный выпуск аккумуляторов емкостью 270 А·ч и 170 А·ч. Следующим шагом стала разработка в 2018 году призматических ячеек емкостью более 70 А·ч в алюминиевом корпусе. Опытные образцы были выпущены на заводе «Лиотех» в декабре 2018 года при технической поддержке партнера – ООО «ТЭЭМП». Серийный выпуск и продажи новых ячеек для электротранспорта планируется начать во второй половине 2019 года. Компания также начала разработку конечных решений (системы накопления энергии и тяговые аккумуляторные батареи) на их основе.

Новые ячейки имеют целый ряд преимуществ: при сборке токоведущих частей ячеек вместо болтового соединения применено сварное, что позволяет снизить контактные сопротивления в местах соединения, уменьшить разогрев ячеек при их эксплуатации, и, в конечном счете, увеличить число циклов заряда-разряда для данной ячейки. Применение алюминиевого корпуса вместо пластикового позволяет достичь большей плотности энергии в аккумуляторе (для новой ячейки плотность энергии составила более 130 Вт·ч/кг), что принципиально важно, например, в электротранспорте. Помимо этого, алюминиевый корпус и меньшие габариты ячеек снижают требования к системе термостатирования при создании готовых решений.

«Лиотех» уже осуществляет поставки аккумуляторов для городского электротранспорта, в частности, для троллейбусного завода «Тролза», где продукция «Лиотеха» используется для троллейбусов с запасом автономного хода. Совсем недавно компания стала поставщиком аккумуляторов для первого российского электробуса с ночной зарядкой. В Липецк были поставлены пять первых таких электробусов производства VOLGABUS. Такие электробусы способны преодолевать более 200 км без подзарядки, что достаточно для перевозки пассажиров в течение дневной смены в региональных и областных центрах России. Время для полной зарядки машин не превышает 4–5 часов в период, когда электробус проходит обслуживание в парке между сменами.

ROSNANO

BASF
We create chemistry

MASTER BUILDERS
SOLUTIONS

MASTER BUILDERS
SOLUTIONS

BASF
We create chemistry

Пресс-релиз

Современные решения могут сделать строительство бассейнов доступнее

В конце 2018 г. после двухлетнего перерыва в России вновь стартовала программа «500 бассейнов», целью которой является создание в вузах страны условий для массовых занятий водными видами спорта. Среди приоритетов проекта – общедоступность бассейнов для студентов, а также использование при строительстве наиболее передовых материалов, способных обеспечить высокий уровень гигиены, длительную и безопасную эксплуатацию спортивных сооружений.

Одним из условий успешного решения поставленной задачи является применение современных способов гидроизоляции и систем укладки керамической плитки. Помимо эксплуатационных преимуществ, это позволяет сократить стоимость и сроки отделочных работ, а также количество выполняющего их персонала. Это особенно важно, учитывая некоммерческий характер проекта.

«Комбинация специальных гидроизоляционных составов с плиточным клеем и грунтами особой рецептуры позволяет сократить сроки выполнения работ в 2–3 раза по сравнению с использованием традиционных

