

МОСКВА, РОССИЯ, 29 ОКТЯБРЯ, 2019



## ABB Formula-E, крупнейший чемпионат среди электромобилей, набирает обороты к шестому сезону

Экскурсия в будущее электромобилей и умных городов.

На этой неделе в испанской Валенсии прошли предсезонные испытания ультрасовременных гоночных электрокаров – а значит, начался шестой сезон чемпионата ABB FIA Formula-E! Как генеральный партнер этого грандиозного события на протяжении вот уже трех лет компания ABB будет демонстрировать на гоночных площадках свои инновационные продукты и услуги, благодаря которым развиваются электронная мобильность и умные города.



Компания ABB создает будущее электромобилей и умных городов

Серию из 14 соревнований откроют двоянные гонки в Саудовской Аравии 22–23 ноября. Победитель станет известен на заключительном этапе в Лондоне в июле 2020 года. В этом сезоне были добавлены две новые площадки в столицах – Джакарте (Индонезия) и Сеуле (Южная Корея). Вдобавок ко всему, к 22 командам примкнут два легендарных автоконцерна, Porsche и Mercedes.

Компания ABB занимает центральное место во всей цепочке ценности индустрии электротранспорта, от автоматизации сборки до использования энергии из возобновляемых источников.

Кроме того, компания активно работает над системами хранения аккумуляторных батарей с поддержкой цифровой системы энергоменеджмента. Наконец, она является лидером на рынке технологий быстрой зарядки и потому играет важную роль в развитии электротранспорта. Например, зарядные станции постоянного тока от ABB установлены на объектах Electrify America, IONITY, Fastned и многих других партнеров. Технология ускоренной зарядки позволяет передать достаточно энергии для поездки на дистанцию 100 км всего за 4 минуты.

Компания ABB уже предлагает широкий ассортимент решений по управлению энергоэффективностью зданий и различные продукты для хранения, распределения и управления энергией через систему free@home. ABB может предложить богатейший выбор (около 5 млн) компонентов умных решений для дома (панелей управления, датчиков и ПО) более чем в 40 странах мира.

Набор решений ABB для транспортной индустрии охватывает все направления, от распределительных модулей для энергосетей до пунктов зарядки для легковых автомобилей, автобусов и грузовиков, а также электрификации судов, железных дорог, трамваев и канатных дорог. В 76 странах мира было продано 11 000 станций ускоренной зарядки постоянного тока, что принесло ABB репутацию технологического лидера в этой сфере.

И в этом сезоне корпорация ABB выступит официальным партнером по зарядке на Jaguar I-PACE eTROPHY, серии в поддержку чемпионата ABB Formula E. На протяжении соревнований для электропитания гоночных внедорожников I-PACE будут использовать зарядные станции постоянного тока ABB Terra 53.



Технология free@home от ABB



**Дополнительная информация**

Следите за новостями с гоночного трека и фоторепортажами с испытаний в Валенсии вместе с нами: [@abbgroupnews](#) в Twitter; [ABB](#) в LinkedIn; 'Группа компаний АБВ' в Instagram и [Facebook](#).

\*\*\*

**ABB** (ABBN: SIX Swiss Ex) – технологический лидер, который двигает вперед цифровую трансформацию промышленности. Компания имеет 130-летний опыт в развитии инноваций. Четыре бизнес-подразделения компании – «Электрооборудование», «Промышленная автоматизация», «Электропривод» и «Робототехника и дискретная автоматизация» – объединены цифровой платформой ABB Ability™. В 2020 году подразделение ABB «Электрические сети» перейдет в компанию Hitachi.

ABB ведет бизнес более чем в 100 странах и насчитывает штат, превышающий 147 000 сотрудников. [www.abb.ru](http://www.abb.ru)

**Контакты для СМИ**

Департамент корпоративных коммуникаций

Телефон: +7 919 105 80 06

Email: [ru-com@abb.com](mailto:ru-com@abb.com)

**ООО «АББ»**

Москва, Нахимовский проспект, 58  
117335

ООО «Ситиэйр»

### В Томске концентрация вредной мелкодисперсной пыли PM2,5 увеличилась до уровня «очень вредно»

Экспериментальные станции мониторинга качества воздуха CityAir зафиксировали существенное увеличение уровня загрязнения воздуха частицами PM2.5 до уровня 8 баллов из 10 возможных.

Самую высокую концентрацию загрязнения зафиксировала станция на ул. Ивана Черных – 218 мкг/м<sup>3</sup>, 8 баллов по шкале AirQualityIndex, этому уровню дается характеристика «очень вредно». На Академическом проспекте воздух немного чище – 187 мкг/м<sup>3</sup>, но и эта концентрация оценивается как «очень вредно».

Руководитель группы моделирования CityAir Дмитрий Чубаров считает, что причиной увеличения концентрации стали пожары и теплая погода:

«В Томской и близлежащих областях сейчас действуют множественные очаги пожаров. Это видно на карте, опубликованной 12 октября научно-исследовательским центром космической гидрометеорологии «Планета». По данным НАСА также за субботу 12 октября виден один большой действующий пожар на юго-западе от Томска и несколько очагов пожара меньшего размера. В последние дни территория области закрыта облачностью. В связи с изменением направления ветра, дым от этих пожаров достиг города.

Эпизоды повышенного загрязнения в Томске наблюдаются редко. Так, в сентябре среднесуточные значения показателя PM2.5 на всех станциях находились в допустимых пределах. Большинство эпизодов повышенного загрязнения воздуха в Томске в последние годы связано с переносом дыма от лесных пожаров, действующих за пределами города».

PM2.5 – это твердые частицы размером менее 2,5 микрон. К ним относится смесь частиц пыли, золы, сажи, а также сульфатов и нитратов, находящихся во взвешенном состоянии в воздухе. PM2.5 легко проникают сквозь биологические барьеры и поэтому, по мнению Всемирной организации здравоохранения, представляют наибольшую угрозу для организма по сравнению с более крупными частицами.

Роспотребнадзор установил предельно допустимую концентрацию мелкодисперсных частиц для безопасной жизнедеятельности человека: среднесуточный уровень PM2.5 в воздухе не должен превышать 35 мкг/м<sup>3</sup>, а максимальный разовый – не более 160 мкг/м<sup>3</sup>.

ООО «Ситиэйр» ([cityair.ru](http://cityair.ru)) – российский разработчик платформы для построения и модернизации сетей мониторинга воздуха. В платформу входит профессиональное оборудование собственной разработки, программное обеспечение и инструменты прогнозирования загрязнения воздуха. Компания основана в 2018 году, является резидентом инновационного центра Сколково и имеет лицензию Росгидромета на осуществление деятельности в области метеорологии. Офисы компании находятся в Москве и Новосибирске.

Контакты для прессы:

Анастасия Гетьман

+7 952 900 00 62

[getman-aa@tion.ru](mailto:getman-aa@tion.ru)

