

- Хорошая технологическая подготовка проекта и обслуживание благодаря региональной торгово-сервисной сети

Преимущества для пользователей

- Низкие эксплуатационные расходы благодаря высокой эффективности и длительным интервалам обслуживания

- Надежный двигатель с низкими требованиями к обслуживанию
- Короткий срок амортизации благодаря высокому электрическому коэффициенту полезного действия в течение всего срока службы установки

- Онлайн-мониторинг через TeleControl и возможность удаленного сброса сокращает время реакции, что уменьшает время простоя

- Быстрая доставка запасных деталей благодаря обширной сервисной сети

Эксплуатационные параметры

- Мощность: 430 кВт эл., 280 кВт тепла (580 кВт тепла с внешним теплообменником выхлопных газов)

- Электрический КПД: 39.6 %

- Общий КПД: 90 %

- Уровень шума: макс. 90 дБ (А)

- Длина x ширина x высота: 4000 x 1600 x 2000 мм

- Вес: 7 300 кг

ООО «Виссманн»

129337, г. Москва, Ярославское шоссе, 42

Тел.: +7 (929) 554-60-62; press@viessmann-press.ru; www.viessmann.ru

Теплообменник Alfa Laval отправлен на зарубежный объект «Росатом»

Alfa Laval, мировой лидер в производстве теплообменного оборудования, поставил пластинчатый теплообменник для одной из атомных станций, которая будет построена за рубежом по проекту госкорпорации «Росатом».



В настоящее время госкорпорация «Росатом» помимо строительства шести энергоблоков в России участвует в проектах по возведению или расширению АЭС в таких странах, как Финляндия, Беларусь, Венгрия, Иран, Турция, Китай, Египет, Индия и Бангладеш. Для очередного зарубежного проекта было выбрано оборудование Alfa Laval, которое уже более 20 лет успешно эксплуатируется на российских АЭС.

«Заказ на теплообменник промконтура ответственных потребителей, который будет применяться для охлаждения оборудования системы безопасности атомной станции, был размещён в конце 2017 года, – рассказывает Дмитрий Емельянов, руководитель отдела «Атомная энергетика» компании «Альфа Лаваль Поток». – Конструировался и изготавливался теплообменник на нашем предприятии в подмосковном Королёве. Габариты изделия – более 4 м высотой и почти 2 м шириной. Назначенный срок службы – 50 лет».

Особая конструкция пластинчатых теплообменников Alfa Laval, обеспечивающая высокую турбулентность потока, обуславливает их специальные эксплуатационные характеристики. Благодаря большей эффективности они компактнее и требуют намного меньше места для монтажа и технического обслуживания, чем альтернативные решения, такие как кожухотрубные теплообменники. Оборудование Alfa Laval работает при меньшей разнице температур, может использовать меньший объём охлаждающей воды и насосы меньшей мощности. Кроме того, инновационная технология производства радикально снижает вероятность загрязнения и скорость образования накипи в замкнутых технологических контурах различного назначения, что снижает затраты на очистку и техническое обслуживание.

Alfa Laval соответствует всем национальным и международным стандартам в атомной энергетике, так что зачастую при проектировании новых АЭС альтернативы даже не рассматриваются.

Первый пластинчатый теплообменник Alfa Laval для оборудования централизованной системы охлаждения начал работу на АЭС Wylfa в Великобритании ещё в 1964 году. На сегодняшний день Alfa Laval осуществила поставку более двух тысяч теплообменников для атомной энергетике. Более 140 АЭС в более чем 20 странах используют оборудование этого поставщика в технологических процессах, особо требовательных к обеспечению безопасности и эффективности.

В России теплообменное оборудование Alfa Laval впервые было установлено в 1998 году на Смоленской АЭС. За последующие годы пластинчатые теплообменники этого производителя были поставлены на Курскую, Кольскую, Балаковскую, Билибинскую, Белоярскую, Ленинградскую, Нововоронежскую и другие АЭС, а также для атомного ледокольного флота России.

Подробнее: <https://clck.ru/GRnfs>



Санкт-Петербург, Россия, 10.06.2019

«КАМАЗ» и АBB будут развивать инфраструктуру для электробусов

Соглашение об этом было подписано 7 июня 2019 года на Петербургском международном экономическом форуме.



Компания АBB, мировой технологический лидер в области промышленной автоматизации и решений для энергетики, и ПАО «КАМАЗ», крупнейшее российское предприятие по производству грузовых автомобилей, подписали соглашение о сотрудничестве с целью развития инфраструктуры для электробусов в России. Документ был подписан во время Экономического форума в Санкт-Петербурге президентом АBB в России Ириной Козловой и генеральным директором КАМАЗ Сергеем Когогиным.

Стороны планируют объединить усилия для внедрения лучших решений в муниципальные транспортный инфраструктуры, подразумевающие комплексные поставки как электробусов, так и зарядных станций. Компании также решили совместно приводить зарядные станции в соответствие с техническими требованиями заказчиков при использовании силовых модулей АBB для различных типов зарядных станций (ультрабыстрых и маломощных).

«Рынок пассажирской техники, с которым мы связываем большие перспективы, стремительно эволюционирует. «КАМАЗ» сегодня является лидером российского рынка электробусов, и мы намерены развивать это направление, предлагая регионам страны лучшие решения. Сотрудничество с партнёром такого уровня важно для «КАМАЗа»: объединение усилий в разработке инфраструктуры для электробусов, как инновационного вида транспорта, позволит повысить эффективность одного из наших стратегических проектов», – прокомментировал подписание соглашения Сергей Когогин.

