

[7] Talibi M., Balachandran R., Ladommatos N. Influence of combusting methane-hydrogen mixtures on compression-ignition engine exhaust emissions and in-cylinder gas composition. *International Journal of Hydrogen Energy*, 2017;4:2381–2396.

[8] Verma G., Prasad R., Agarwal R. Experimental investigations of combustion, performance and emission characteristics of a hydrogen enriched natural gas fuelled prototype spark ignition engine. *Fuel*, 2016;178:209–217.

[9] Laget O., Richard S., Serrano D. Combining experimental and numerical investigations to explore the potential of downsized engines operating with methane/hydrogen blends. *International Journal of Hydrogen Energy*, 2012;15:11514–11530.

[10] Shaikin A.P., Galiev I.R. Relationship of flame propagation speed for methane-hydrogen fuel of the internal combustion engine with parameters combustion engine with parameters of ion current and hydrogen concentration. *Russian Aeronautics*, 2016;2:249–253.

[11] Barlow T.D. A reference book of driving cycles for use in the measurement of road vehicle emissions. United Kingdom, 2014; 284 p.

[12] Sudarmanta B. Influence of Bioethanol-Gasoline Blended Fuel on Performance and Emissions Characteristics from Port Injection Sinjai Engine 650 cc. *Applied Mechanics and Materials*, 2014;7:273–280.

[13] Platts D. Commissioning and Testing a Liquid Petroleum Gas fuel system. University of Leicester, 2012; 12 p.

[14] Ceper B.A. Usability of hydrogen-natural gas mixtures in internal combustion engines. Erciyes Unversity, 2009; 312 p.

[15] Gao Z., Wu X., Gao H. Investigation on characteristics of ionization current in a spark-ignition engine fueled with natural gas hydrogen blends with BSS denoising method. *International Journal of Hydrogen Energy*, 2010;35:12918–12929.

[16] Ma F., Naeye N., Wang M., Jiang L. Hydrogen-enriched compressed natural gas as a fuel for engines. *Natural Gas*, 2010; 606 p.

[17] Mohammed S.E., Baharom M.B., Aziz A.R. Analysis of engine characteristics and emissions fueled by in-situ mixing of small amount of hydrogen in CNG. *Hydrogen Energy*, 2011;36:4029–4037.

[18] Deryachev A.D. Empirical model for estimating the concentration of nitrogen oxides with the addition of hydrogen in fuel assemblies of spark-ignited engines (Empiricheskaya model' otsenki kontsentratsii oksidov azota pri dobavke vodoroda v TVS dvigateley s iskrovym zazhiganiyem). Togliatti, 2015; 150 p. (in Russ.).

[19] Neguresscu N., Pana C., Cernat A. Aspects of using hydrogen in SI engine. *UPB Scientific Bulletin, Series D: Mechanical Engineering*, 2012;1:11–20.

[20] Bortnikov L.N., Pavlov D.A., Rusakov M.M., Shaikin A.P. The composition of combustion products formed from gasoline-hydrogen-air mixtures in a constant-volume spherical chamber. *Russian Journal of Physical Chemistry B*, 2011;1:75–83.

Транслитерация по BSI



VIII Международная конференция «Деформация и разрушение материалов и наноматериалов»

19-22 ноября 2019 г. в Москве (ИМЕТ РАН)

Регистрация и прием материалов тезисов до 15 июня 2019 года

Ключевой задачей Конференции является квалифицированное обсуждение проблем прочности и долговечности новых и зарекомендовавших себя материалов в деталях конструкций современной промышленности.

Программа Конференции включает пленарные доклады ведущих ученых и руководителей предприятий, молодых лауреатов научных российских премий, устные и стендовые доклады.

#### Научные секции

**Секция 1** Общие закономерности процессов деформации и разрушения материалов на нано-, микро- и макроуровнях.

**Секция 2** Разработка технологий получения ультрамелкозернистых материалов, основанных на процессах пластической деформации.

**Секция 3** Новые стали и сплавы, обладающие перспективной структурой и высоким комплексом механических характеристик.

**Секция 4** Композиционные материалы и покрытия с улучшенными механическими и триботехническими свойствами. и другие секции

В рамках Конференции пройдет Молодежная школа-конференция.

[www.icp.ac.ru](http://www.icp.ac.ru)

