

---

мики (2002), цикл работ по исследованию и моделированию механизмов инновационного развития экономики России (2007).

Редакционный совет и редколлегия журнала сердечно поздравляют Кирилла Андреевича с юбилеем и желают ему крепкого здоровья, долгих лет жизни, плодотворной творческой работы и успехов во всех его сегодняшних и будущих начинаниях!

---

## ВЕНИАМИНУ НАУМОВИЧУ ЛИВШИЦУ – 80 ЛЕТ

Исполнилось 80 лет доктору экономических наук, профессору, заслуженному деятелю науки РФ, заведующему лабораторией «Системный анализ эффективности естественных монополий» Института системного анализа РАН и лабораторией «Методология оценки эффективности инвестиционных проектов» Центрального экономико-математического института РАН Вениамину Наумовичу Лившицу.

В.Н. Лившиц известен научному сообществу России как крупный специалист в таких разных областях экономической науки, как методология математического моделирования социально-экономических процессов, методы решения оптимизационных динамических задач, оценка эффективности инвестиционных и инновационных проектов, обоснование стратегий развития производственной инфраструктуры, реформирование естественных монополий, экономика транспорта. В ряде этих областей В.Н. Лившиц является признанным главой научной школы.

Вениамин Наумович родился в г. Луганске (Украина) младшим ребенком в семье, где стремление к знаниям ценилось крайне высоко. Его отец, Наум Маркович, окончил электротехнический и математический факультеты Львовского университета в дореволюционное время, а мама – Аделаида Владимировна Иоффе-Лившиц, родив и воспитав четырех детей, сумела окончить медицинский институт в г. Сталино (ныне Донецк). В 1953 г. В.Н. Лившиц с отличием окончил Московский энергетический институт, а в 1965 г., также с отличием, еще и механико-математический факультет МГУ им. М.В. Ломоносова. Тем не менее свой трудовой путь он начал машинистом электровоза в угольном разрезе «Коркино» Челябинской области, где через четыре

года вырос до начальника всей транспортной службы этого предприятия.

В 1958 г. он поступил в аспирантуру Института комплексных транспортных проблем (ИКТП), и с тех пор слова «эффективность» и «дисконтирование» стали для В.Н. Лившица ключевыми. До сих пор они во многом определяют направления работ возглавляемых им научно-исследовательских коллективов.

В 1961 г., продолжая работать в ИКТП и отдавая дань своему первому высшему образованию, В.Н. Лившиц защитил кандидатскую диссертацию по техническим наукам на тему «Исследование некоторых вопросов электрификации железных дорог на переменном токе промышленной частоты». В ней впервые была разработана методика сравнения эффективности электровозов переменного тока различных типов, рассмотрена общая теория регулирования таких электровозов. В диссертации им была разработана математическая теория функционирования выпрямительных электровозов переменного тока, а главное – исследованы возможности математического моделирования электрификации железных дорог на переменном токе и получены – для общего случая – аналитические выражения, позволяющие оценивать влияние электрической тяги на параллельные воздушные кабельные линии связи.

В 1971 г. Вениамин Наумович защитил докторскую диссертацию по экономическим наукам на тему: «Оптимизация при перспективном планировании и проектировании». В этой работе В.Н. Лившиц фактически представил общую теорию эффективности плановых и проектных решений, прежде всего эффективности капитальных вложений. Значительная часть докторской диссертации В.Н. Лившица посвящена учету транспортной составляющей в задачах отраслевого планирования, развития и размещения производства, включая разработку методики оценки эффективности транспортных затрат, а также моделей и методов оптимизации развития транспортных сетей с нелинейными характеристиками.

Полученные в этих направлениях результаты В.Н. Лившица были опубликованы в нескольких монографиях, прежде всего в книгах: «Выбор оптимальных решений в технико-экономических расчетах» (1971); «Оптимизация при перспективном планировании и проектировании» (1984); «Системный анализ экономических процессов на транспорте» (1986). Эти работы сохраняют свою актуальность и в настоящее время.

С 1977 г. В.Н. Лившиц работает в Институте системного анализа РАН (ранее ВНИИСИ), а с 1989 г. – по совместительству и в ЦЭМИ РАН. В период 1970–1980-х гг. В.Н. Лившиц являлся одним из ключевых разработчиков трех комплексных программ научно-технического прогресса (КП НТП) СССР на 20-летнюю перспективу; непосредственно руководил формированием прогнозов научно-технического развития для комплекса отраслей производственной инфраструктуры, координировал работу по составлению ряда разделов сводных томов КП НТП. В 1988 г. при его активном участии был выпущен официальный документ «Методические рекомендации по комплексной оценке эффективности мероприятий, направленных на ускорение научно-технического прогресса».

В последующие годы, продолжая исследования по оценке эффективности инвестиций, В.Н. Лившиц становится одним из руководителей авторского коллектива по разработке Методических рекомендаций по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Правительством РФ (первая редакция – в 1994 г., вторая – в 2000 г.). Одна из важнейших его монографий (в соавторстве с П.Л. Виленским и С.А. Смоляком) «Оценка эффективности инвестиционных проектов. Теория и практика», впервые опубликованная в 2001 г., выдержала за последнее десятилетие четыре переиздания (последнее в 2008 г., объемом 1103 стр.).

Результаты его разносторонних исследований представлены в таких монографиях, как «Макроэкономические теории, реальные инвестиции и государственная российская

экономическая политика» (2008) и «Системный анализ нестационарной экономики России (1992–2009): рыночные реформы, кризис, инвестиционная политика» (2010, в соавторстве с С.В. Лившиц).

Всего В.Н. Лившицем опубликовано в России и за рубежом 382 научные работы, в том числе 15 монографий по экономике, транспорту, энергетике, математике. Под его научным руководством подготовлены и успешно защищены 6 докторских и 51 кандидатская диссертация.

В 1979 г. Вениамину Наумовичу Лившицу было присвоено звание профессора, в 1989 г. – заслуженного деятеля науки РФ. В 1999 г. он становится лауреатом премии РАН по экономике имени академика В.С. Немчинова, а в 2008 г. был награжден премией Международного научного фонда экономических исследований академика Н.П. Федоренко «За выдающийся вклад в развитие экономической науки в России». В.Н. Лившиц имеет правительственные награды: медали «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», «850 лет Москвы». Его заслуги в сфере образования отмечены серебряной медалью имени академика Н.Н. Моисеева (2001) и почетным званием и знаком РАЕН «Рыцарь науки и искусств» (2006).

В.Н. Лившиц – действительный член ряда зарубежных и отечественных научных ассоциаций и академий: International Association Energy Economist (IAEE), Международной академии информатизации (МАИ), Международной академией инвестиций и экономики строительства (МАИ и ЭС), Международной академией организационных наук (МАОН), Российской академии естественных наук (РАЕН) и др. Он является членом редколлегий ряда ведущих российских экономических журналов.

В.Н. Лившиц участвовал в разработке и экспертизе около 50 инвестиционных проектов в различных регионах нашей страны.

В настоящее время В.Н. Лившиц заведует не только лабораториями в ИСА РАН и ЦЭМИ РАН, но и кафедрой «Оценка эффек-

тивности инвестиционных проектов» Московского физико-технического института, является профессором Международного университета «Природа, Общество, Человек» в г. Дубне, и профессором Международного университета в Москве.

В.Н. Лившиц встречает свое 80-летие в прекрасной интеллектуальной и физической форме. Он так же бодр, энергичен и работоспособен, как и в прежние десятилетия. Редакционный совет и редколлегия журнала поздравляют Вениамина Наумовича Лившица с замечательным юбилеем и желают ему здоровья, дальнейших успехов в научной и педагогической деятельности, благополучия и счастья!