

НАУЧНАЯ ЖИЗНЬ

ТИХООКЕАНСКАЯ РОССИЯ – 2030 СЦЕНАРНОЕ ПРОГНОЗИРОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ

В рамках программ фундаментальных исследований Президиума РАН «Фундаментальные проблемы пространственного развития Российской Федерации: междисциплинарный синтез», «Научно-технологический прогноз развития экономики России» и программы фундаментальных исследований ДВО РАН «Тихоокеанская Россия — 2050» в Институте экономических исследований Дальневосточного отделения РАН подготовлена и опубликована монография «Тихоокеанская Россия — 2030: сценарное прогнозирование регионального развития» (под редакцией академика РАН П. А. Минакира).

Монография содержит 17 глав, введение и заключение. Общий объем текста — 560 с.

В ней обобщены результаты исследований сотрудников Института по нескольким взаимосвязанным направлениям: проблемы регионального развития в теоретическом и методологическом аспектах, а также институциональные, размещенческие, ресурсные, инфраструктурные, пространственные проблемы. В коллективном исследовании комплексно рассмотрены не только концепции и сценарии развития региона, но и программы среднесрочного развития с учетом конкурентной среды в Северо-Восточной Азии, эволюции и конъюнктуры товарных рынков, внешнеэкономических интересов. Дан макроэкономический прогноз регионального развития.

В первой главе, подготовленной д. г. н. А. Н. Демьяненко, представлен генезис региональных мировых, национальных и дальневосточных исследований. Показано, как менялись представления о пространстве в экономической деятельности, учитывался исторический и социокультурный контекст освоения и развития территорий, парадигмы.

Вместе с тем на современном этапе пространственного планирования отмечается противоречие между государственным заданием на разработку стратегии восточного макрорегиона с заложенным им же рецидивом административно навязанной декомпозиции дальневосточного экономического пространства и научным планированием. Поскольку последнее при заданных исходных условиях принципиально не позволяет использовать объективные закономерности формирования и развития социально-экономической системы макрорегиона.

Во второй главе (авторы — академик РАН П. А. Минакир, к. э. н. Л. И. Власюк) для такой ситуации в рамках Дальневосточного федерального округа предлагается вариант построения среднесрочного индикативного планирования в территориальном аспекте, базирующийся на стандартном принципе системности. Его суть сводится к построению схемы из нескольких шагов-этапов, включающих как оценку сценарных условий, так и определение на конечном шаге следующего варианта реализации мультивариантной среднесрочной программы и прогноза.

Три следующих главы монографии (авторы — академик РАН П. А. Минакир, доктора экономических наук О. М. Прокапало, Н. Е. Антонова, Н. В. Ломакина, Е. Л. Мотрич, доктор географических наук А. Н. Демьяненко, кандидаты экономических наук Л. И. Власюк, Е. Л. Ли, Е. И. Деваева, Т. Е. Котова, кандидат географических наук Вишневский Д. С.) собственно и посвящены исследованию проблемной области и исходной базе формирования среднесрочного плана прогноза с аппаратом возможной промежуточной коррекции.

В пространственном аспекте в этом блоке особый интерес представляет глава «Внутрирегиональное разнообразие» (д. г. н. А. Н. Демьяненко и к. г. н. Д. С. Вишневский), где системно исследуется ограничительная роль природных факторов для хозяйственного районирования территории, оценки локализаций использования минеральных, биологических ресурсов, формирова-

ния инфраструктуры и расселения населения. Спецификой Дальнего Востока является то, что для него, в отличие от Урала, до сих пор не разработано общепринятой схемы физико-географического районирования, много неясного и в правомерности выделения его как единого природно-территориального комплекса. Существенные проблемы для реального территориального планирования и размещения производительных сил создают горные области, доля которых к общей территории достигает 75 %. В этом отношении проблемы Дальнего Востока сходны с проблемами размещения производительных сил на Урале с учетом трансформирующего действия на него фактора УрФО.

Авторами обращено самое пристальное внимание на проблему изменения экономической политики региона и в области биологических ресурсов, подрыва сырьевой базы российского рыболовства вообще, что связано с плохо регулируемым промыслом как отечественных, так и иностранных промысловиков.

Наиболее же критичным фактором для перспективного развития региона считается проблема трудовых ресурсов, обусловленная критической демографической ситуацией и отрицательной миграцией населения на Дальнем Востоке.

В следующих четырех главах (авторы — д. э. н. С. Н. Леонов, кандидаты экономических наук Е. В. Гудкова, Л. И. Власюк, Д. В. Сулов, В. А. Изотов, В. Е. Кучеревенко и др.) анализируются системы экономических и внеэкономических ограничений развития региона. Анализируются возможные последствия существующих угроз и тенденций, перспективы развития межотраслевых комплексов в таких условиях.

В пространственном аспекте указывается на то, что макрорегионы России испытывают и будут испытывать разное внешнее притяжение. Так, если Урал и Западная Сибирь ориентированы в большей степени на Западную Европу, то Дальний Восток и Восточная Сибирь — в большей степени на страны Азиатско-Тихоокеанского региона, есть потребность в многовекторном развитии Дальнего Востока, модернизации низкотехнологического сектора промышленности и услуг.

Предложено использовать такие преимущества Дальнего Востока, как водные ресурсы, и развивать производство водоемкой продукции, в то же время наращивать и долю секторов хозяйства на базе инновационного технологического потенциала, что, в свою очередь, требует безотлагательного увеличения затрат на НИОКР. В сфере транспортной инфраструктуры указывается на значимость перестройки, прежде всего, ее внешнеторговой части (создание транспортных коридоров Север — Юг, Запад — Восток, Северного морского пути, полимагистрали Европа — Америка с тоннелем через Берингов пролив).

В десятой и одиннадцатой главах (академик РАН, д. э. н. П. А. Минакир, д. г. н. А. Н. Демьяненко) изложены оригинальные идеи по формированию Концепции долгосрочного развития Дальнего Востока на перспективу до 2030 года и его возможные сценарии с обобщением системы ограничений регионального развития. Детально исследован генезис концепций развития региона.

Выделены концепция военно-политической колонизации региона (с начала освоения до Русско-японской войны); концепция экономической колонизации П. А. Столыпина, при которой земледельческая колонизация дополнялась промышленно-транспортным освоением и экспортной ориентацией (1906–1918 гг.); концепция колониального хозрасчета (1919–1929 гг.), при которой в условиях фактической автаркии Дальнего Востока был взят курс на использование богатых и рентабельных природных ресурсов для промышленного развития. Отмечено, что уже четвертая концепция — концепция индустриализации (1930–1940 гг.) — представляла собой шаг назад по отношению к предыдущей. В ряде черт она проявлялась вплоть до конца 1980-х гг. Следующая концепция, реализуемая с 1950-х до 1970-х гг., — концепция сохранения «чемодана без ручки» оказалась для Дальнего Востока еще более негативной. Идеи Н. Н. Колосовского о вписывании экономики Дальнего Востока в систему тихоокеанских рынков и создания своего рода второго (после Урала) плацдарма хозяйственного освоения Сибири в этот период оказались невостребованными. С конца 1960-х годов в связи с возникновением угрозы со стороны Китая возникает концепция комплексного развития региона, предполагающая развитие здесь ВПК и создание более безопасной транспортной инфраструктуры. В 1986 году ее, наконец, сменила концепция «тихоокеанского разворота дальневосточной продукции на рынки АТР». Однако из-за отсутствия должной финансовой поддержки из Центра к началу 1990-х гг. она была исчерпана и заменена концепцией ресурсного транзита,

доминирующей и поныне. В итоге авторы подводят читателя к концепции саморазвития. На этом строится Концепция и сценарии развития Дальнего Востока на перспективу до 2030 г. и концепция «новой индустриализации», заключающаяся в восстановлении на Дальнем Востоке промышленно-транспортного комплекса национального и субглобального развития. Представлены прогнозная модель социально-экономического развития Дальнего Востока, макроэкономические параметры его перспективного развития, предложена организация регионального экономического пространства.

В целом монография представляет интерес в двух аспектах. Во-первых, в ней системно изложен методологический подход к построению новой версии долгосрочного регионального прогнозирования на базе теоретической концепции, предполагающей эволюционный переход от рамок экономики региона и региональной экономики к масштабам пространственной экономики. Во-вторых, в монографии представлены актуальные ныне исследования по проблематике среднесрочного прогнозирования сложных региональных социально-экономических систем и развернута научная дискуссия по проблематике в данной области.

Д. г. н. В. В. Литовский