

ТЕХНИКА ДЛЯ ЧИСТОГО ГОРОДА

Ю. А. Иванова, ООО «Скания-Русь»

Даже просто гуляя по улицам, можно заметить, как сильно изменилась коммунальная техника в России. Мусоровозы во дворах домов и крюковые погрузчики на стройплощадках уже не старые и невзрачные, как раньше, а красивые, маневренные, хорошо оснащенные. Поставщики техники подтверждают, что спрос на новые модели растет в связи с развитием отрасли обращения с отходами.

По итогам прошлого года компания Scania поставила предприятиям отрасли обращения с отходами 278 единиц коммунальной и дорожной техники. В том числе 113 мусоровозов, 76 крюковых погрузчиков, 63 комбинированные дорожные машины и другие виды грузовых автомобилей. Из них 55% моделей – техника нового поколения Scania, а предыдущего PGR – 45%. В общей сложности коммунальная техника Scania имеется в автопарках более 50 компаний из 25 регионов России.

ДАЙТЕ ГАЗУ!

За прошлый год продажи коммунальной и дорожной техники Scania выросли почти в два раза, и высокая динамика продолжает сохраняться. Только за период с января по июнь

2019-го клиентам было отгружено более 100 единиц спецтехники нового поколения.

«Из всей линейки моделей коммунальной техники самый высокий спрос сейчас на мусороуборочные автомобили, и многие операторы уже оценили достоинства нового поколения Scania, – говорит руководитель направления продаж коммунальной, дорожной и специальной техники ООО «Скания-Русь» Олег Родионов. – Все модели нового поколения соответствуют высоким европейским экологическим стандартам Евро-5 и экономно расходуют горючее. Они отличаются многофункциональностью, что позволяет обеспечить полный спектр услуг по сбору и транспортировке ТКО как в мегаполисах, так и в небольших населенных пунктах. Высокая маневрен-

ность дает водителю возможность быстро работать даже при плотной городской застройке. Еще одно преимущество – бесшумность: мусоровоз Scania с дизельным двигателем имеет уровень шума всего в 80–82 дБ, а тишина во дворах – дополнительный комфорт для жителей».

В начале лета этого года линейка техники нового поколения Scania для предприятий отрасли обращения с отходами пополнилась двумя инновационными моделями: это мусоровоз P340B6x2*4NA (рис. 1) и крюковой погрузчик G410B6x4NA (рис. 2) с газовыми двигателями.

«Российские транспортные компании из разных отраслей уже эксплуатируют почти 400 грузовиков Scania на газомоторном топливе. Теперь эту инновацию смогут оценить региональные операторы по обраще-



Рис. 1. Мусоровоз P340B6x2*4NA производства Scania



Рис. 2. Крюковой погрузчик G410B6x4NA производства Scania

нию с ТКО. Техника на метане считается одним из самых прогрессивных и экологичных решений в сфере грузоперевозок. Она позволяет снизить выбросы вредных веществ в атмосферу – они гораздо ниже, чем у двигателей стандарта Евро-6, – а также уменьшить операционные затраты за счет экономии на топливе, повысить уровень производительности», – поясняет Олег Родионов.

ЛОМОВОЗ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

Еще одним значимым событием стал выпуск инновационной модели для сбора и перевозки лома, крупногабаритного мусора, разбора несанкционированных свалок. Грузовой автомобиль нового поколения Scania P440 B6X4HZ (рис. 3) с системой крюкового захвата PALFINGER GT 22 и гидроманипулятором PALFINGER EPSILON M100Z77 был передан клиенту в июле текущего года. Также планируется выпуск автомобилей с самосвальным вариантом разгрузки. Шасси и оборудование для ломовоза Scania P440 поставляются в Россию из Европы. За монтаж отвечает компания «РГ-Техно» в Московской области.

Грузоподъемность нового ломовоза при минимальном вылете стрелы – 3120 кг, при максимальном (до 7,7 м) – 1290 кг. Модель имеет Z-конфигурацию, за счет чего компактно складывается между кабиной и кузовом. Опоры крана-манипулятора способны поворачиваться на 45 градусов.

СИЛА – В ПАРТНЕРСТВЕ

Предприятие «РГ-Техно», представитель производителей надстроек Zoeller, FAUN, Meiller, Palfinger, Niab, с 2008 года входит в число основных партнеров Scania в России при разработке комплексных решений для отрасли обращения с отходами.

«Мы строим на шасси Scania и маневренные модели для сбора мусора в городе, и большие повышенной проходимости для транспортировки отходов на полигоны, – рассказывает Варвара Петрушина, руководитель департамента продаж и маркетинга ООО «РГ-Техно». – Шасси Scania адаптировано для тяжелых условий



Рис. 3. Грузовой автомобиль нового поколения Scania P440 B6X4HZ

эксплуатации и непрерывного режима работы. К примеру, автомобиль Scania с оборудованием Zoeller при правильной эксплуатации обеспечивает равномерное и прогнозируемое распределение затрат на обслуживание. Время простоев, опять же при правильной эксплуатации, прогнозируемо и связано с прохождением планового технического обслуживания. У отечественных шасси и аналогичного оборудования других производителей периоды простоя с каждым годом растут».

Благодаря высокой комфортности и легкости управления автомобилем Scania повышается безопасность, скорость и эффективность работы водителей, они не так сильно устают к концу рабочего дня. «Особо следует отметить экономичный двигатель европейского производителя, который, по сравнению с отечественными, обеспечивает более низкий расход топлива в различных режимах работы. А защиту от слива топлива гарантирует структура топливной системы вкупе с системой мониторинга автопарка Scania FMS, интегрированной в каждый автомобиль для онлайн-контроля за показателями его эксплуатации», – продолжает Варвара Петрушина.

ООО «Скания-Русь» уделяет большое внимание обеспечению клиентов решениями, которые будут способствовать повышению эксплуатационной эффективности техники. Именно поэтому вместе с техни-

кой предоставляются специальные программы по управлению автопарком в комплексе с индивидуальными предложениями по сервисному обслуживанию техники. «Такой подход гарантирует высокую остаточную стоимость техники. В результате мусоровоз на шасси Scania сегмента Premium теряет в цене не более 30% после первого года эксплуатации и приблизительно по 5% за каждый последующий год. А мусоровоз на отечественном шасси после 5 лет эксплуатации практически нереально реализовать по цене выше 5–10% от первоначальной стоимости», – поясняет Варвара Петрушина.

МУСОРОВОЗЫ НА ДОРОГАХ РОССИИ

Своим примером Scania хочет показать, что ответственный и экологичный бизнес может быть выгодным для перевозчиков, включая и предприятия отрасли обращения с отходами. Чтобы подчеркнуть свою позицию, в России компания поддерживает национальный проект «Экология» и выступает транспортным партнером Ассоциации предприятий, операторов и специалистов в сфере обращения с отходами «Чистая страна» при организации первого Всероссийского автопробега коммунальной техники, который состоится в сентябре 2019 года. Пробег проводится совместно с Министерством природных ресурсов и экологии РФ. ♻️