

## РЭО ЗАВЕРШИЛ РЕГИСТРАЦИЮ

Российский экологический оператор (РЭО) завершил процедуру регистрации. Специалисты организации в ближайшее время начнут ревизию территориальных схем обращения с коммунальными отходами в регионах и приступят к созданию единой федеральной схемы.

Устав РЭО был учрежден 9 апреля. Компания сможет формулировать предложения по изменению законодательства РФ, разрабатывать проекты федеральных госпрограмм поддержки инвестиций, выпускать облигации, покупать землю, предприятия, оборудование и приобретать доли уставных капиталов других компаний. Также РЭО будет форми-



ровать библиотеку лучших типовых проектов для отрасли, разрабатывать и продвигать новые технологии.

«Приступим к формированию системы, единой для всей страны и базирующейся на использовании в работе стандартизированного федерального справочника нормативов накопления отходов, а также к корректировке методологии тарифов на услуги региональных операторов. Это в конечном счете позволит реализовать все планы реформы по обращению с ТКО без негативных последствий для населения и с сохранением заинтересованности инвесторов», – говорит гендиректор компании Денис Буцаев.

Источник: [solidwaste.ru](http://solidwaste.ru)

## BURBERRY ПЕРЕЙДЕТ НА МНОГОРАЗОВУЮ УПАКОВКУ

К 2025 г. британский модный дом Burberry полностью откажется от неэкологичной пластиковой упаковки. Использоваться будут материалы, пригодные для вторичной переработки и компостирования.

Компания уже перестала ламинировать бумажные пакеты для покупок и прекратила использование полиэтиленовых чехлов для одежды, что позволило ей сократить потребление пластика на 29 т. К концу текущего го-

да Burberry заменит все вешалки, чехлы и пакеты экологичными аналогами. Компания также запустит программу возврата вешалок, в рамках которой пластиковые изделия будут утилизированы либо использованы повторно.

В сентябре 2018 г. Burberry заявил об отказе от использования в своих коллекциях натурального меха и о прекращении практики уничтожения товарных остатков.

Источник: [solidwaste.ru](http://solidwaste.ru)



## КРАСНОЯРСК ШТРАФАМИ ПОМОГАЕТ РЕГОПЕРАТОРУ УВЕЛИЧИТЬ СОБИРАЕМОСТЬ ПЛАТЕЖЕЙ

Специалисты службы городских составили 30 протоколов об отсутствии договоров на вывоз ТКО на собственников торговых объектов в жилых домах и временных сооружениях. Наличие договоров у предпринимателей сотрудники службы городских проверяют в рамках комплексного обследования объектов.

Отсутствие таких договоров – административное правонарушение, за которое предусмотрен штраф. Для частных лиц он составит от 1 до

4 тыс. руб., для юридических – до 100 тыс. руб.

«Ситуация с вывозом отходов особенно тревожная в торговых точках, расположенных в нежилых помещениях многоквартирных домов; не все гладко и у владельцев временных сооружений. В результате их деятельности образуется много мусора, который зачастую выносятся к ближайшей контейнерной площадке или образуют стихийные свалки. Это нарушает федеральный закон и Правила благоустрой-

ства», – отметил руководитель службы городских Александр Клименко.

С января 2019 г. все организации, учреждения и жители частного сектора обязаны заключать договоры на вывоз отходов с региональным оператором. Это регламентируется Федеральным законом № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления». Кроме того, обязанность заключить договор закреплена в Правилах благоустройства города Красноярска.

Источник: [solidwaste.ru](http://solidwaste.ru)

## КОСТРОМА НЕ ХОЧЕТ ПЛАТИТЬ РЕГОПЕРАТОРУ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО МСЗ

В декабре 2015 г. депутаты Костромской городской Думы решили, что в рамках реформы все костромичи должны стать соинвесторами строительства на территории города нового автоматизированного мусоросортировочного завода. Денег в проект муниципалитет не вкладывал: все затраты на возведение комплекса взял на себя инвестор – ООО «ЭкоТехноМенеджмент» (ЭТМ).

Депутаты проголосовали за надбавку к тарифу на услуги ООО «ЭТМ» по утилизации, обезвреживанию и захоронению ТКО в размере 79,89 руб./м<sup>3</sup>. Эту надбавку горожане обязаны платить до 31 декабря 2024 г.

В 2018 г. ООО «ЭТМ» выиграло конкурсный отбор и стало региональным оператором по обращению с отходами в крупнейшей из трех региональных зон, включающей Кострому и ближайшие муниципалитеты. Областной департамент цен утвердил для регоператора новые тарифы, которые оказались значительно выше прежних. Для многих потребителей стоимость утилизации отходов выросла не на 10–15 %, а в несколько раз.

«Введение надбавки – серьезное нарушение федерального законодательства, – утверждает бывший за-

меститель губернатора Костромской области по экономике Владимир Андрейченко. – Часть 1.1 ст. 10 закона «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса» гласит, что «при установлении тарифов... финансовые потребности, необходимые организации коммунального комплекса для реализации ее инвестиционной программы, обеспечиваются за счет средств, учитываемых при установлении тарифов для организаций коммунального комплекса. В этом случае надбавки к тарифам для потребителей... не устанавливаются». По его мнению, инвестиционная программа, принятая депутатами, должна быть немедленно пересмотрена.

Прокуратура провела проверку с привлечением специалистов контрольно-счетной комиссии и областного департамента госрегулирования цен и тарифов. Было установлено, что регоператор не выполнил прогнозные показатели получения выручки: в 2017 г. она составила 38 % от плана, а в 2018 – 51,3 %. При этом доходы регионального оператора от продажи вторсырья не превысили 20 % от намеченного. Из прогнозной суммы надбавки к тарифу за 2015–2018 гг. ООО «ЭТМ» получило лишь половину.

Одной из причин финансового провала стало низкое качество работы комплекса.

В феврале 2019 г. компания ЭТМ обратилась в суд с требованием увеличить предельную стоимость своих услуг на 63 млн руб. По мнению регоператора, областной департамент госрегулирования цен необоснованно исключил из расходов ряд важных затрат, без учета которых регоператор к концу года может оказаться в убытке.

Однако директор департамента Ирина Солдатова возразила, что ведомство считает требования заявителя чрезмерными. Так, в своей заявке предприятие указало зарплату работника 200 тыс. руб./мес, в то время как средняя зарплата в регионе составляет порядка 26 тыс. руб. В департаменте наотрез отказались считать такие траты обоснованными.

При этом прокуратура не нашла повода вмешиваться в процесс отмены инвестиционной надбавки, подчеркнув, что утверждение и корректировка инвестиционных программ в части обращения с отходами отнесены к полномочиям субъекта РФ. Пока горожане продолжают ежемесячно инвестировать в МСЗ.

*Источник: solidwaste.ru*

## NATURAL VEGAN ОБЪЯВИЛА О ВЫПУСКЕ БУМАЖНОЙ БУТЫЛКИ ЕСОВOTTLE

Компания Natural Vegan представила бутылку EcoBottle, которая, как утверждается, является первой бумажной бутылкой, пригодной к утилизации в компосте.

Бутылка EcoBottle может содержать жидкости, годные к использованию в течение более чем шести месяцев.

EcoBottle входит в семейство функциональной упаковки Natural Vegan Body Care и состоит из четырех материалов: вторично переработанной бумаги, натуральной пробки, органического соевого воска и полигидроксиалканоата (PHA).

Новая бутылка имеет тонкий слой PHA, состоящий из одобренного Американским управлением по контролю продовольствия и лекарственных средств (FDA) природного биополимера.

Согласно данным Natural Vegan, EcoBottle разлагается всего за год. Компания утверждает, что технологию, используемую для разработки EcoBottle, можно также применять во всех отраслях промышленности, чтобы за-



*news.unipack.ru*

менить более 80 % пластиковой упаковки всех типов на стопроцентно натуральную упаковку, пригодную к утилизации в компосте.

*Источник: solidwaste.ru*

## АВСТРАЛИЯ БУДЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ РЕЦИКЛИНГ УПАКОВКИ

Консалтинговая компания Australian Packaging Covenant Organisation (APCO) совместно с Институтом устойчивого будущего (Institute of Sustainable Futures – ISF) опубликовала 50-страничный документ под названием Packaging Materials Flow Analysis 2018 («Анализ потока упаковочных материалов – 2018») – исследование текущего состояния обращения с отходами потребительской упаковки в Австралии.

Согласно отчету в 2017–2018 гг. Австралия произвела всего около 4,4 млн т упаковочных отходов, из которых 68 % собрано и 56 % переработано. В отходах упаковки 32 % составили отходы пластика и 72 % – бумажные материалы, что указывает на значительную возможность улучшения обращения с отходами для достижения более высоких показателей рекуперации.

Генеральный директор APCO Брук Доннелли (Brooke Donnelly) сказал: «Для достижения национальных целевых показателей в области упаковки до 2025 г. (2025 National Packaging Targets) нам необходимо сначала понять, какие материалы проходят по всей цепочке поставок, и установить базовые данные для внесения изменений. Отчет APCO «Анализ потока упаковочных материалов – 2018» является первым шагом в этом процессе».

Исследованием выявлены серьезные проблемы с данными и инфраструктурой в системе и смоделированы



возможные решения на будущее. Доля извлечения материалов из отходов, равная 56 %, показывает большой потенциал. Так, увеличение спроса на переработанные материалы будет способствовать переходу к экономике замкнутого цикла.

Брук Доннелли отмечает: «Задача, стоящая перед нами, требует полной трансформации существующей системы. В течение следующих 12 мес APCO будет руководить масштабной программой проектов, основанной на выводах исследования. Мы рассчитываем на тесное сотрудничество со всеми заинтересованными сторонами, поскольку переходим к модели замкнутого цикла для упаковки в Австралии».

*Источник: solidwaste.ru*

## ОСВОБОДИТЬ МУСОРОВОЗЫ ОТ ПЛАТЫ ЗА ВОЗМЕЩЕНИЕ ВРЕДА



Рабочая группа по экологии Госсовета РФ предложила снять с мусоровозов обязанность платить сбор за использование федеральных трасс, который обяза-

лен для всех машин разрешенной массой свыше 12 т. Инициатива включена в проект доклада рабочей группы.

Чтобы реализовать идею, нужно внести поправки в Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ», а именно в ст. 31 и 31.1, чтобы они не распространялись на специальные коммунальные транспортные средства, используемые для санитарной очистки населенных пунктов и транспортирования ТКО.

Согласно п. 1 ст. 31.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Движение транспортных средств, имеющих разрешенную максимальную массу свыше 12 т, по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения допускается при условии внесения платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным до-

рогам такими транспортными средствами».

Плата за использование грузовиками федеральных трасс взимается через систему «Платон». Деньги идут на ремонт, строительство дорог и улучшение инфраструктуры. По данным исполнительного директора Ассоциации операторов по обращению с отходами «Чистая страна» Руслана Губайдуллина, более 80 % мусора в России в пересчете на массу вывозится грузовым автотранспортом, имеющим разрешенную максимальную массу свыше 12 т. Если на маршруте есть федеральные трассы, то транспорт подключен к системе «Платон» и компания вносит плату за пользование магистралями.

Ранее издание «Ведомости» сообщало, что в правительстве обсуждают возможность подключения мусоровозов к системе «Платон».

*Источник: solidwaste.ru*