

КВАДРАТНЫЙ САМОЛЕТ, ИЛИ ЗАФИСКАЛЕННЫЙ РОП

image.tmbd.org



Д. Г. Кондратьев, генеральный директор и партнер ООО «Центр системных решений», первый заместитель генерального директора и член наблюдательного совета СРО «Ассоциация «Лига переработчиков макулатуры», член экспертного совета Комитета ГД ФС РФ по экономической политике, промышленности и инновационному развитию, советник ректора Московского университета имени Витте по устойчивому развитию, профессор

Недавно Президент России одобрил превращение шести неналоговых платежей в пять налогов. Один из них объединит экологический сбор и плату за негативное воздействие на окружающую среду.

Задумывались ли вы когда-нибудь, почему пассажирские авиалайнеры так похожи друг на друга? При взгляде с километрового расстояния и не скажешь, что это за самолет – Airbus, Boeing, Sukhoi Superjet или MC-21, – очертания у всех у них одинаковые. Почему? Да потому, что на них всех действуют одни и те же законы физики. Свойства земной атмосферы и законы аэродинамики в ходе конструкторских проб и ошибок привели инженерную мысль к единому знаменателю, к лучшему на данном уровне развития техники варианту. И различаются самолеты лишь формой окон кабины да логотипом.

В этой идеальной аэродинамической форме заключены многолетний труд высококвалифицированных инженеров, их расчеты, доведенные до совершенства. Но вот приходит некто и говорит: а давайте сделаем квадратный самолет! Почему квадратный? Кто это посчитал и как такая конструкция поведет себя в аэродинамической трубе? Она вообще способна летать?

Хвала Всевышнему, в авиастроении такая ситуация невозможна. Зато в реформировании сферы об-

ращения с отходами – сколько хотите. Здесь у нас каждый суслик – агроном, и ему плевать, что давно выработаны идеально летающие модели, реализованные в практике Евросоюза или Японии.

Впрочем, первоначально новеллы закона № 458-ФЗ были нацелены именно на то, чтобы привести наше обращение с отходами именно к тому виду, который уже выработала мировая практика. Но пришли новые инженеры и принялись отпиливать лобзиком от самолета крылья, получая забавную конструкцию, которая точно не полетит. Кстати, а инженеры ли это?

В нашем случае таким отпиливанием крыльев от самолета является введение налога взамен экологического сбора. Итак, технологические проблемы нашего самолета теперь решает главный бухгалтер, человек незакомплексованный, который чувствует себя специалистом абсолютно во всем. Но, увы, хотя все мы выносим мусор, это не означает, что все мы эксперты по обращению с отходами, так же, как тот факт, что мы ходим в магазин, не означает, что мы великие ретейлеры. Однако в отличие от авиаперевозок, которыми мы можем

и не пользоваться, если нам не нравится, в данном случае нам придется-таки всем лететь на этом самолете под названием «Мусорная реформа» с отпиленными крыльями.

Откуда взялась эта идея? Что ставится целью? Какая задача у этого налога – понудить к тому, чтобы был реализован основополагающий принцип «ноль отходов»? Интересно, а возможно ли вписать в КРІ (Key Performance Indicator) Налогового кодекса такую цель? РОП – система тонко настраиваемая и регулируемая. Так, в Евросоюзе в числе прочего регулируется состав и дизайн продукции: для трудноперерабатываемых изделий применяются особые финансовые механизмы, а на неизвлекаемые изделия вообще накладывается запрет. Пример: запрет на использование формальдегидного клея при наклеивании этикеток на ПЭТФ-бутылки. Казалось бы, мелочь, но дело в том, что этот клей потом не отмывается и портит всю партию ПЭТФ. И такого рода мелочи на самом деле очень важны. У нас же теперь основополагающий принцип: заплати – и мусори как хочешь! Ведь отвечаешь теперь за это не ты! Учтешь нюансы РОП в Налоговом ко-

дексе невозможно в силу самой природы данного документа.

Может ли государство в лице Минфина собрать таким образом денежную массу, близкую к той, которая оборачивается в данной сфере в Евросоюзе? Наверное, да. Будет ли при этом запущена сама система правильного обращения с отходами? Скорее всего, нет. Почему? Потому что она совершенно не похожа на ту, с которой привыкли работать в Евросоюзе те потенциальные инвесторы, которые могли бы прийти на наш рынок и делать то же самое в Российской Федерации.

А она коренным образом не похожа. Инвестор оказывается не в состоянии определить ни в каком размере, ни каким образом будут выделяться деньги. Ведь сбор – это плата за конкретную работу, которую государство проделало вместо тебя. А налог – это совсем другое, бюджетные деньги не могут быть окрашенными, и никто не обязан применять их именно в определенных целях. И как они будут применяться, зависит от того самого упо-

мянутого бухгалтера. Мы не получим здравомыслящих и дееспособных инвесторов. Мы получим или аферистов, или идиотов.

Кого я называю идиотами? Тех, которые ничего об отрасли не знают и заскакивают в нее просто в рамках карго-культы, веруя, что, если расставить цветные контейнеры и построить мусоросжигательные заводы, все получится не хуже, чем у людей. Не получится. Чтобы получилось, надо знать, как это устроено и как работает. Не обольщайтесь, самолетик из пальмовых листьев не полетит.

Кого я называю аферистами? Людей, которые сознательно построят «потемкинские деревни», где все будет жужжать и пыхтеть, но опять-таки не полетит. Аферисты хорошо знают, как получить деньги, а уж куда эти деньги употребить, они разберутся. Они прекрасно умеют микрировать и изображать бурную деятельность. Любой предприниматель и инвестор должен быть здоровым авантюристом, но не идиотом и не аферистом.

Так вот, налог запускает методологию, где настоящий инвестор не «всегда прав», а «всегда лох». И в результате данного действия мы получаем псевдоинвесторов, у которых нет референс-листов, где написано, сколько они успешно реализовали проектов и где, а есть только желание на 1 руб. своих вложенных средств получить 10 руб. государственных, точнее, наших с вами налоговых денег.

Объяснить зарубежному инвестору нашу налоговую «тихую гавань» будет невозможно: они и так уже смотрят на нас как на сумасшедших. В нашем СРО есть иностранные участники, и мы повторяем им слово «простите» так часто, что просто стыдно уже. Стыдно объяснять им ту окончательную потерю всех принципов здравомыслия, которая возникает там, где системами начинают управлять не производственник, не маркетолог, не финансист в смысле управления предприятием через финансы, а просто бухгалтер.

Это означает, что у нас Минфин – самое сильное министерство. Но оно



ЧАСТЬ
ГРУППЫ КОМПАНИЙ
EREMA

ВАШ КЛЮЧ

К КОМПЛЕКСНЫМ РЕШЕНИЯМ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ



Экономическое обоснование и инвестиционное исследование



Инжиниринг и интеграция



Управление проектом

Мы держим всё в поле зрения. Не имеет значения, посвящен ли ваш проект переработке полиолефинов или ПЭТ. Чтобы в конце получить то, что ожидали вначале, необходимо все отдельные этапы процесса скоординировать между собой. Правильная сортировочная линия, моечная установка, подходящая водоподготовка, идеальный экструдер. Воспользуйтесь многолетним опытом в области переработки пластика группы компаний EREMA.

самое сильное потому, что самое упорядоченное, поскольку двойная запись и бухгалтерский учет предполагают максимальный порядок. А другие министерства, к сожалению, настолько слабы, что не могут доказать свою позицию: Минприроды, Минэкономики, Минпромторг, Минстрой РФ. Минфин оказался единственным сильным среди слабых. Нужно ли его за это ругать? Безусловно, нет. Ругать, скорее, нужно другие упомянутые министерства. Они не выполняют своих функций, они не могут или не хотят быть настоящими профессионалами и экспертами... Такое управление не сулит ничего хорошего, и, боюсь, нас ждут суровые годы.

Особенно же удивляет, что происходящее как бы никого особо и не волнует. Получается, как в фильме «Обыкновенный фашизм»: «сначала пришли за евреями, но я же не еврей, потом пришли за цыганами, но я же не цыган», потом за всеми остальными... Мы друг друга не защищаем. Если продолжить аналогию с взлетающим самолетом, Минфин сбил ракетой налоговых новаций чудесный самолет, который летел к устойчивому развитию в направлении «НДС Фокина» [1], и нас никто не защитил, никто из профильных министерств не встал на нашу защиту по-настоящему.

Представьте себе, что Минфин начнет подобным образом регулировать иные сферы, от авиаперевозок до строительства мостов или здравоохранения. Наверное, это чревато многими бедами, и все понимают, что это абсурд, что такого не будет, потому что мы не допустим. А сфера обращения с отходами, видимо, не столь важна? Проблемы экологии – это абстракция, как и поручение президента по устойчивому развитию? В 2030 г. мы будем рассказывать о том, сколько собрали налогов? Новое слово в мировой практике – устойчивое развитие через призму сбора налогов.

Нас поразило просто какое-то фатальное сумасшествие, мы бросаемся в крайности. Сформировались две устойчивые группы – пироманы, которые хотят сжечь весь этот мусор и тем самым решить проблему, и раз-

дельнособиратели, которые, тоже не понимая, как действует система, бьются за цветные контейнеры, как дикари за бусы, считая их панацеей. И вот появилась третья сила – собиратели налогов, которые тоже думают, что если собрать много денег, то можно что-то сделать. Деньги можно собрать, но вопрос – что и как сделать. Даже очень-очень богатый человек не вернет потерянное здоровье, а мы теряем сегодня как экологическое здоровье, так и здоровье всей нашей экономики. И это невосполнимые потери. За деньги можно купить все, но только не поворот времени вспять.

Простой пример – полигон «Кучино». Не будем вдаваться в разночтение смет, но большинство специалистов оценивает затраты, необходимые на его рекультивацию, в 3,5–4 млрд руб. Очевидно, что никаких сборов и налогов не хватит, чтобы нести такие затраты по каждой свалке (а Кучинская свалка далеко не уникальна). Это все равно что испражняться на пол, а потом делать капитальный ремонт, – не лучше ли научиться пользоваться унитазом? Не лучше ли сделать так, чтобы этих Кучиных не возникало? Нет, это не наш путь. Мы будем героически бороться, растрачивая впустую огромные деньги и перемещая отходы в какую-то другую зону, менее значимую по социальному напряжению.

В экологии, как в медицине, научившейся делать прививки, копеечное, но правильное решение способно дать великолепный результат. А мы давно уже живем в какой-то парадигме мусорной катастрофы, хотя катастрофа – в головах, а именно в головах, принимающих решения.

Часто можно слышать, что zahraniчные решения не приживаются на российской почве. Это не так. Величие выработанной человечеством промышленно-финансово-экономической системы как раз в том, что она будет работать где угодно, только клишировать ее нужно «один в один», а не фрагментарно. Мы пять лет назад пытались это сделать, но не смогли, потому что забыли включить одну простую вещь – кнут и пряник [2].

И потом долго жаловались, что никто не платит экосбор и никто не сдает отчетность по РОП. А всего-то и

надо было, что установить 100-процентный норматив утилизации (который дал бы необходимые средства для развития отрасли переработки отходов и не погубил бы принятые во всем мире прямые сделки B2B, когда товаропроизводители заключают сделки с утилизаторами) и внести в КоАП ответственность за неуплату сбора и за непредставление отчетности, как это сделано в других странах. Вместо этого мы готовимся стать единственной страной, где экосбор взимается в виде налога.

Надо сказать справедливости ради, что предложения по установлению упомянутой ответственности Минприроды РФ внесло к осенней сессии 2018 г., как и депутат ГД ФС РФ А. И. Фокин; но эти документы, видимо, требуют очень длительного рассмотрения в отличие от решения о введении эконалога.

Сегодня Президент практически уже одобрил введение налога, и все уже понимают, что, скорее всего, это неизбежно. Такая недобросовестная хирургия: не хочется заморачиваться долгим терапевтическим лечением, проще послать пациента на операцию. И неважно, что еще не применяли такое проверенное лекарство, как КоАП, еще не попробовали такое средство, как норматив 100 %, а сразу «отправили на операцию».

Уважаю американский конгресс за то, что все их законодательные акты сопровождаются фамилией того, кто эти законодательные акты инициировал. Например, известная поправка Джексона – Вэника, увековечившая имена авторов. Вот я и хочу знать: кто придумал этот налог? Кто автор? Пожалуйста, пусть он озвучит, какую цель мы ставим, чего хотим достигнуть. Собрать деньги или сделать так, чтобы перестали образовываться смердящие свалки, как говорится, на теле нашей многострадальной Родины? Именно это нужно в первую очередь понять. ♻️

ЛИТЕРАТУРА

1. Пеньков М. С. Как уничтожить успешную отрасль // ТБО. – 2019. – № 2.
2. Кондратьев Д. Г. Ни кнута, ни пряника: ошибки в системе РОП. ТБО. – 2018. – № 9.



**ГЕО
МОНТАЖ**

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКУЛЬТИВАЦИЯ ПОЛИГОНОВ ТБО



**НАКС
ДОПУСК СРО
ISO 9001: 2015**



**БРИГАДЫ
АККРЕДИТОВАННЫХ
СПЕЦИАЛИСТОВ**



**МАТЕРИАЛЫ
СОБСТВЕННОГО
ПРОИЗВОДСТВА**

 **8 800-500-56-09**

 **МОНТАЖ-МЕМБРАНЫ.РФ**

