

ПОЗВОЛЬТЕ ПРЕДСТАВИТЬ: FRATELLI MAZZOCCHIA

Т. М. Дубасов, коммерческий директор ООО «Инфраструктурный проект»

Компания «Инфраструктурный проект» является официальным дистрибьютором итальянской компании Fratelli Mazzocchia Spa и предлагает к поставке продукцию данной компании, специализирующейся на разработке и изготовлении оборудования для сбора и транспортирования коммунальных отходов: мусоровозов большого, среднего и малого классов, машин для мойки контейнеров, транспортных мусоровозов и другого специализированного оборудования.

Компания Fratelli Mazzocchia Spa входит в тройку крупнейших итальянских предприятий, продукция которых востребована в различных европейских странах. История предприятия начинается с 1920 г., когда Джузеппе Мадзоккиа освоил производство кабриолетов для аристократических семей. Благодаря расширяющемуся рынку, появлению новых технологий и сфер деятельности компания развивалась, осваивая производство прицепов, по-

луприцепов, карьерных контейнеров и баков для воды и топлива. В 1970 г. начинается производство оборудования для сбора отходов. В связи с растущим спросом на данное оборудование компания отказывается от предыдущих производств и делает масштабные инвестиции в сектор промышленной экологии.

В 1972 г. предприятие начало выпуск техники для сбора отходов. В наши дни модельный ряд оборудования Mazzocchia Fratelli Spa состоит

из 50 вариантов моделей и модификаций автомобильных компакторов объемом от 2 до 60 м³, монтируемых на шасси грузоподъемностью от 1,5 до 40 т и на полуприцепы грузоподъемностью до 44 т.

Наиболее значительна в серии мусоровозов Mazzocchia группа машин с задней загрузкой кузова серии MAC (аббревиатура от Mazzocchia Compatore) – это мусоровозы моделей MAC2B, MAC3B (фото 1), MAC MB (фото 2), MAC 2NB (фото 3),



Фото 1. Мусоровоз Mazzocchia MAC3B с объемом бункера 12–18 м³



Фото 2. Мусоровоз с задней загрузкой кузова серии MAC



Фото 3. Мусоровоз Mazzocchia MAC 2NB



Фото 4. Мусоровоз MAC2B

MAC1 и SMRMAC. Первые четыре модели – мусоровозы, предназначенные для сбора отходов в местах их накопления и различающиеся между собой по грузоподъемности. Две последние модели – транспортные мусоровозы, предназначенные для загрузки ТКО из мусоровозов-сателлитов малой и средней грузоподъемности и перевозки полученных отходов на большие расстояния. У всех мусоровозов MAC есть механизм загрузки и уплотнения мусора, который размещен внутри заднего борта мусоровоза.

В продуктовой линейке производителя важное место занимают мусоровозы с так называемым монокузовом, в которых нет отделенного от него специального загрузочного бункера. Речь идет о семействе малотоннажных мусоровозов MINIMAC, насчитывающем четыре модели, которые различаются размерами кузовов и, соответственно, грузоподъемностью автомобильного шасси. Уплотнение мусора выполняют поворотные плиты (одиночные или двойные), работающие по всей площади поперечного сечения кузова. Мусоровозы MINIMAC выпускаются с различными по вместимости кузовами, чистый объем которых составляет 8, 10 и 12 м³, предназначенными для установки на автомобильные шасси, допускающие полную массу от 10 до 12 т.

Нельзя не отметить новейшую разработку компании – мусоро-

воз с задней загрузкой Mazzocchia Maktron. Это новая серия компакторов с задней загрузкой, которая совмещает в себе последние технологические решения и идеи. Объем кузова варьируется от 16 до 25 м³. Система уплотнения располагается в приемном бункере, что улучшает распределение веса. Новая система сочлененной плиты имеет оптимизированную кинематическую цепь для уплотнения отходов большого размера. Система перемещается по двум направляющим, которые находятся снаружи бункера в позиции, гарантирующей легкий доступ для чистки и обслуживания.

Объем бункера погрузки увеличен на 30 % за счет увеличения его ширины на 100 мм. Это улучшило возможности взаимодействия с другими транспортными средствами при перегрузке отходов и увеличило ее скорость. При проектировании заднего портала в целях облегчения погрузки отходов кузов опустили на высоту 1250 мм над землей. Механизм подъема баков, спроектированный и построенный в соответствии с последней версией стандарта UNI EN 1501-5, находится в бункере, чтобы не мешать ручной загрузке.

Остановимся подробнее на самой популярной модели Mazzocchia MAC2B (фото 4). Это компактор среднего размера с системой задней загрузки и водонепроницаемым корпусом – рассчитанная на установку

на 18-тонное шасси модель с высокими эксплуатационными характеристиками и большим загрузочным бункером для приема отходов, с возможностью перегрузки в другие транспортные средства.

Для обеспечения высокого коэффициента сжатия и увеличения прочности конструкции используется запатентованная система уплотнения MAC, где плита перемещается по двум направляющим сверху и снизу, а цилиндры выполнены из закаленных хромированных материалов. Все элементы системы расположены вне загрузочного кузова, что предотвращает их загрязнение и обеспечивает быстрый доступ для обслуживания и диагностики.

Выгрузка отходов осуществляется внутренней выталкивающей плитой с гидравлической регулировкой мощности давления. Усовершенствованный электронный контроль гидравлической системы (с возможностью передачи данных) гарантирует безопасность и безупречную функциональность оборудования.

Механизмы для погрузки баков производятся в соответствии с правилами Евросоюза, предполагающими обязательную стандартизацию всей линии моделей Mazzocchia с системой задней загрузки. Кабина водителя оснащена панелью управления с подсветкой, сенсорным экраном и функцией отображения различных цветов в соответствии с рабочей ситуацией. ♻️