

ИТОГИ «ШИНЫ-2018»



Д. А. Малахов, Фонд рационального природопользования

В рамках экологической программы «Шина-2018» собрано и утилизировано 7900 т отработанных шин. Это значит, что каждый одиннадцатый автовладелец Подмосковья внес свой вклад в сохранение экологии региона и сдал шины на переработку.

Программа «Шина» реализуется в области с 2013 г. Фондом рационального природопользования при поддержке министерства экологии и природопользования Московской области и является частью системы раздельного сбора отходов, создаваемой правительством Подмосковья. В 2018 г. программа «Шина» признана самой яркой экологической акцией России в рамках всероссийской премии «Лицо нации».

13 февраля 2019 г. в Доме правительства Московской области состоялось торжественное награждение победителей этапа «Шина-2018», которое открыл министр экологии, заместитель председателя правительства Московской области Дмитрий Куракин.

«Три миллиона автомобильных шин, которые собраны за шесть лет, – это не шутка, это колоссальный объем! Почти 8 тыс. т за 2018 г. – это очень неплохой показатель. И будем наращивать эти цифры», – сказал министр (фото в заголовке статьи).

«В рамках нашего сотрудничества с фондом реализуется ряд экологических проектов, в которых главной движущей силой являются не чиновники, а простые люди, общественность, волонтеры, – прокомментировал Дмитрий Куракин. – Эти проекты показывают более высокую эффективность, нежели то, что реализуется усилиями власти. Вовлеченность людей и чувство сопричастности дает совершенно колоссальный эффект. Мы всегда поддерживали и будем поддерживать такого рода инициативы, будем сами принимать в них активное участие, будем находить синергию, чтобы возможности власти, административный ресурс и общество объединились для достижения важных, значимых целей, особенно в сфере экологии. Особенно в Московской области, где проблемы экологии стоят наиболее остро».

Лидерами по сбору шин в 2018 г. среди муниципальных районов стали Щелковский, Солнечногорский и Серпуховский районы. Среди городских округов победителями стали Клин, Домодедово и Рузский городской округ.

Эковолонтерами года названы спортсмены из спортивной школы ЦДЮС г. о. Мытищи, расчистившие несколько несанкционированных свалок шин, а также Владимир Карлин, председатель стоянки № 55 РОО «МГСА», и Татьяна Павлова, руководитель общественного экологического движения SecondLife, открывшие для населения пункты приема шин.

Первое место в номинации «Популяризация программы «Шина-2018» занял городской округ Ивантеевка. Благодаря постоянным телесюжетам и публикациям в СМИ жители небольшого города за год сдали на перера-



Волонтеры вручную достают автопокрышки из оврагов, куда не может заехать спецтехника



Сбор тренерами и спортсменами спортшколы «ЦДЮС» (г. Мытищи) выброшенных автошин (лето 2018 г.)



Уборка бесхозных шин рядом с жилыми домами

ботку 201 т «лысых» покрышек. Второе место заслужено присуждено компании «Шинсервис». В 30 шинных центрах этой сети организован прием шин на переработку за символическую плату 1 руб. Третье место за репортажи о программе занял городской округ Химки.

В 2018 г. программа «Шина» реализовывалась при поддержке «ЭкоШинСоюза». «ЭкоШинСоюз» способствует созданию и развитию систем сбора отработанных шин во всех регионах присутствия своих партнеров-перера-



Вручение Министерством экологии Московской области благодарности и призов от ЭкоШинСоюза волонтерам

ботчиков. «Спонсорская помощь акции «Шина-2018», крупнейшей программе сбора отработанных покрышек в Московском регионе – важный и значительный вклад в дело сбора шин в самом густонаселенном регионе нашей страны. Уверен, сотрудничество ЭКО-Фонда и «ЭкоШинСоюза» положит начало полезной и такой необходимой традиции как для наших граждан, так и для нашей уникальной природы», – отметил исполнительный директор «ЭкоШинСоюза» Сергей Подойников.

По словам Владимира Аленцина, председателя совета Фонда рационального природопользования, для удобства работы пунктов приема шин от населения фонд в прошлом году снизил минимальный порог вывоза до 200 колес. Кроме того, появился новый специализированный транспорт, который с помощью манипулятора легко достает покрышки из оврагов и болотистой местности.

В 2018 г. фонд запустил линию по переработке шин (ранее покрышки передавались на переработку предприятиям-партнерам). Собственное производство, по сути, сформировало замкнутый цикл сбора и утилизации отработанной резины. «Лет 10–15 назад индустрия переработки шин в Подмосковье была представлена единственным заводом. Сейчас уже не хватит пальцев на руках, чтобы перечислить предприятия, цеха и участки, которые перерабатывают шины. Однако по-прежнему остаются незаполненные ниши, например это крупногабаритные шины. И то, что сейчас у фонда появилась возможность перерабатывать любой тип шин до двух метров в диаметре, – это, безусловно, позитивно», – уверен Владимир Аленцин.

Одним из нововведений 2019 г. станет установка специализированных контейнеров для сбора шин. Первые 40-футовые контейнеры уже появились у двух победителей программы: в городском округе Ивантеевка и компании «Шинсервис».

Утильные покрышки разлагаются в земле более 100 лет, загрязняя почву и грунтовые воды токсинами и канцерогенными веществами. Однако если их переработать, из них можно производить капельные системы полива, резиновые покрытия для детских площадок, плитку, битумные мастики, кровельные материалы и даже использовать как добавку при производстве новых шин. ♻️