

# ЭТОТ ДЕНЬ МЫ ОТДАЛЯЛИ КАК МОГЛИ, ИЛИ НАЧАЛО РЕФОРМЫ

*А. И. Волков, исполнительный директор компании «Арктика Сити», г. Новосибирск*

1 января 2019 г. все ждали с разным настроением – кто-то предвкушал праздник и неделю безделья, а кто-то понимал, что начнется тяжелая рабочая неделя. Ошиблись и те и другие – первых встретили мусорные свалки на улицах города, тем самым подпортив Новый год, а вторых ждали очень-очень тяжелые рабочие недели.

**В**опрос о готовности страны к запуску реформы в сфере обращения с отходами можно считать решенным: практически вся страна оказалась к ней неготовой. А профессиональные участники рынка – перевозчики отходов – до сих пор с ужасом вспоминают первые недели начала реформы. Если бы реформа была космическим кораблем, то ее старт стал бы не самым удачным проектом создателей. Тем не менее реформа стартовала и, что очень странно при такой неготовности страны к ее запуску, оказалась имеющей право на продолжение существования и даже на развитие.

Что же происходило в стране во время запуска новой системы обращения с отходами?

Оказалось, что при подготовке к запуску было упущено то, что в военном деле называется рекогносцировкой – изучение реальной ситуации для уточнения принятого решения. То есть территориальные схемы с маршрутами оказались абсолютно непригодными для работы, более того, соблюдение требований терсхем привело бы к созданию критической ситуации в регионах. И те регоператоры, которые приняли единственно правильное решение – услышать мусоровывозящие компании, взятые на подряд, и позволить им действовать по своему усмотрению, смогли избежать мусорных коллапсов на территории. Те администрации, которые поддержали начало реформы без нападок на региональных операторов, также оказались бо-

лее правы, нежели те, кто побоялся брать ответственность за состояние территории. Если быть кратким, то только консолидированные усилия всех участников реформы спасли ситуацию. К сожалению, так было далеко не везде. 14 января 2019 г. на совещании Правительства РФ с вице-преьерами было признано, что более-менее работа организована только в пяти регионах – Новосибирской, Нижегородской, Белгородской областях, Республике Адыгея и Ямало-Ненецком автономном округе. При этом в соцсетях были выложены фото мусорных свалок на контейнерных площадках и в этих регионах.

Начало реформы ознаменовалось и почти безболезненным переделом бизнеса, когда часть мусоровывозящих компаний в один день ушли с территории региона. Одни – по причине неприятия реформы и искренней веры в то, что она закончится провалом, другие – в связи с резким падением рентабельности из-за невозможности работать по серым схемам бизнеса, в которых важное место занимал расчет наличными, нелегализованные свалки и уход от налогов. В регионе, где работаем мы, доля таких компаний оказалась велика. Эти компании сыграли немалую роль в возникновении «мусорноколлапсных» проблем в регионах, так как тот объем рынка, который они обслуживали, остался без вывоза отходов. А поскольку при создании территориальных схем их разработчики учитывали только официальную информацию, поступившую от

добросовестных перевозчиков отходов, то часть контейнерных площадок на момент начала реформы были «потеряны». В первые дни нового года именно они и попали в социальные сети с хештегом #мусорныйколлапс. Изменение маршрутов шло в авральном режиме, что в итоге сказалось на ситуации с вывозом отходов в целом. Но в итоге рынок стал гораздо более «белым».

Многие компании, которые передавали перевозчикам отходы, не относящиеся к ТКО, начали хитрить при сдаче. Если, например, цена услуги по удалению 1 м<sup>3</sup> отходов, не относящихся к ТКО, выше, чем стоимость вывоза 1 м<sup>3</sup> ТКО, установленная регоператором, наблюдались (и наблюдаются) попытки сдать такие отходы по цене ТКО. И наоборот, при более низкой стоимости отходов, не являющихся ТКО, имеют место попытки сдать и отходы ТКО по этой цене, минуя регоператора. К сожалению, закон дал такую лазейку, хотя она и не является официально разрешенной, а доказать такие факты в данный момент представляется крайне затруднительным.

Печальным фактом надо признать и то, что, несмотря на начало реформы, которую ежедневно оценивают власти и население, необходимые правильные законодательные инициативы, о которых столько говорили со всех трибун, так и не получили продолжения. Так, новые санитарные нормы и правила, которые позволят вывозить мусор не каждый день (что позволило бы развивать раздель-

ный сбор отходов), так и не приняты; не реализовано снятие НДС с данного вида деятельности (не только с регоператора, но и со всех участников реформы), а также иные налоговые льготы; не сделана конкретизация места отдельного сбора отходов в реформе, не оговорено право развивать его всеми участниками рынка. Складывается ощущение, что очень нужна для страны реформы до сих пор не получила однозначного восприятия в высших эшелонах власти. А возможно, в данный момент идет оценка возможностей старой системы вывоза работы по обращению с отходами и резких попыток изменить ее.

Начало реформы показало, что во многих регионах была допущена серьезная ошибка оценки объемов образования отходов. Оказалось, что даже в соседних районах региона должны быть установлены разные нормативы как для населения, так и для юридических лиц. Усредненный норматив однозначно сыграл против

перевозчиков. Так как региональный оператор готов оплачивать вывоз отходов только по факту их сдачи, объем которой иногда в 2–3 раза меньше нормативного мусорообразования, то развитие реформы в таких районах вряд ли интересно компании, которая занимается вывозом отходов на указанной территории: ведь расходы на вывоз окажутся гораздо больше предполагаемого дохода. Однозначно, что данная ситуация должна быть решена в кратчайшие сроки во избежание пробуксовывания запущенной реформы.

Резюмируя, можно сделать вывод, что, несмотря на все имеющиеся проблемы, реформа стартовала. Оценку работе регоператоров давать еще рано. В данный момент можно оценить только то, было ли достигнуто взаимодействие участников реформы – властей, регоператоров и мусоровывозящих компаний. Первые оценки реформы можно будет сделать не ранее марта, а может, и

апреля, когда станут понятными и восприятие реформы населением, которое начнет платить за данную услугу, и отношение законодателей, которое поможет или помешает развитию реформы принятием или непринятием нужных нормативно-правовых актов. Станет понятной и возможность развития вывоза отходов: в данный момент есть серьезное подозрение, что компаниям, осуществляющим перевозку отходов, за эту услугу станут меньше платить. Для населения именно качество вывоза отходов будет свидетельствовать об успехе реформы, но вряд ли оно повысится при снижении цены на услуги в данном сегменте обращения с отходами.

Все участники реформы по обращению с ТКО очень внимательно, а где-то и напряженно следят за тем, как она начинает свое движение. И я хочу пожелать, чтобы это движение пошло на пользу нашей стране и ее жителям, сделав данное направление экономики цивилизованным! ♻️



## Компания Арктика Сити

(Индивидуальный предприниматель Волкова Ирина Анатольевна)



# С ЗАБОТОЙ О ЧИСТОТЕ СИБИРИ

**Раздельный сбор отходов и их обработка**

**Современная сибирская компания по вывозу отходов**

г. Новосибирск, ул. Станционная, 38, литера 25

Телефон офиса: +7 (383) 233-14-33

[www.tkorus.ru](http://www.tkorus.ru)

e-mail: [boss@tkorus.ru](mailto:boss@tkorus.ru)

[www.instagram.com/tkorusr/](https://www.instagram.com/tkorusr/)

