

# НОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ МУСОРА – МАЛОГАБАРИТНЫЙ МУСОРОВОЗ АО «КОММАШ»

Стремительное развитие отрасли сбора и транспортировки мусора требует современных и эффективных решений. АО «Арзамасский завод коммунального машиностроения» («Коммаш») разработал малогабаритный мусоровоз KBR-P8IS на шасси ISUZU с импортной комплектацией по отечественной цене. KBR-P8IS произведен по чешской технологии KOBIT, успешно локализованной заводом «Коммаш».



Малогабаритный мусоровоз KBR-P8IS

**Т**ехника обладает оптимальными характеристиками (см. таблицу) для работы в современном городе. Мусоровоз (см. рисунок) компактный и способен передвигаться по узким дворам и улочкам. Его габариты позволяют легко подъезжать к контейнерным площадкам.

Объем кузова – 8,7 м<sup>3</sup>. Полная масса оборудования составляет 9500 кг, что дает возможность загружать до 3645 кг отходов. Также KBR-P8IS может перегружать содержимое в крупногабаритные мусоровозы (оптимально КО-440В, КО-440В1 и KBR-P17К). Такой двухэтапный сбор мусора значительно экономит ГСМ.

Стенки кузова мусоровоза усилены ребрами жесткости, а днище приемного ковша выполнено из высокопрочной стали Hardox толщиной 8 мм. На правой боковине кузова установлен люк для доступа в его переднюю часть. Вероятность пролива жидких фракций максимально снижена благодаря ряду технических решений.

«Коммаш» постоянно держит связь с эксплуатантами и воплощает в технике все пожелания, необходимые для оптимальной работы. Мы оборудовали каждый рабочий орган KBR-P8IS предохранительным клапаном, позволяющим работать на подходящем ему давлении, что снижает риск выхода гидравлики из строя и увеличивает срок службы.

Детали, которые больше остальных подвержены коррозии, например элементы опрокидывателя и гидроцилиндров, проходят термодиффузионное цинкование.

Кузов перед покраской обрабатывается в дробеструйной камере. Такая подготовка металла перед грунтом и окраской улучшает адгезию и значительно продлевает срок носки лакокрасочного покрытия. Окра-

ска осуществляется двухкомпонентными грунтом и полиуретановой эмалью последнего поколения.

Комплектация мусоровоза может быть опционально доработана следующими функциями:

- камера заднего хода;
- боковые фары освещения в темное время суток;
- светодиодные фары освещения рабочей зоны заднего борта.

«Коммаш» непрерывно улучшает технические характеристики машин и создает новые, опираясь на потребности клиентов и условия эксплуатации техники. Именно такие обязанности на нас возлагает звание лидера отечественного коммунального машиностроения. Мусоровоз KBR-P8IS разработан для тех, кому, помимо качества конструкции, важны маневренность и компактность. ♻️

## Технические характеристики мусоровоза KBR-P8IS

Базовое шасси	ISUZU NQR90LH
Тип топлива	дизель
Вместимость кузова, м <sup>3</sup>	8,7
Масса загружаемых отходов, кг	до 3645
Коэффициент уплотнения мусора	2,5–4
Грузоподъемность манипулятора, кг	800
Полная масса, кг	9500
Габаритные размеры (Д×Ш×В), мм	6600×2350×3250





**АРЗАМАС  
КОММАШ**

**Высокая маневренность**



**Мусоровоз с задней загрузкой KBR-P81S**

**ISUZU NQR90LN**

**8,7 м<sup>3</sup> - объем кузова**

**8-15 секунд - время  
разгрузки контейнера**

