

ВЫВОЗ И УТИЛИЗАЦИЯ ТКО: МУСОРОВОЗЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ АКТУАЛЬНЫХ ЗАДАЧ

Н. П. Каргапольцева, АО «Коминвест-АКМТ»

Использование мусоровозов осуществляется ежедневно в течение длительного времени на закрепленном эксплуатационном участке с постоянным объемом работы. Поэтому определяющий критерий, характеризующий процесс их эксплуатации, – это своевременный и качественный вывоз ТКО. АО «Коминвест-АКМТ» является производителем коммунальной техники и обладает серьезным инженеринговым потенциалом, собственными производственными мощностями и конструкторским бюро, а также крупным сервисным центром, в том числе с услугой выездного обслуживания.

Применяемые технологии и комплектующие в конструкции мусоровозов итальянской компании Farid Industrie S.p.A., которые поставляет в Россию АО «Коминвест-АКМТ», обеспечивают значительную степень надежности оборудования и безотказную работу без капитального ремонта на протяжении длительного времени. Технико-эксплуатационные показатели машин соответствуют установленным в России требованиям. Главное отличие от других мусоровозов: компактные (собирающие) мусоровозы Farid могут перегружать собранные ТКО

в большегрузные и транспортные мусоровозы без мусороперегрузочных станций. Использование таких мусоровозов позволяет сократить объемы парка техники, снизить нагрузку на транспортную систему по уровню выброса выхлопных газов.

Каркасный кузов мусоровозов Farid выполнен из труб квадратного сечения. В трубчатый каркас встроены кузов из устойчивой к деформациям стали, боковые стенки, крыша и днище которого имеют сферическую форму, что обеспечивает равномерное распределение нагрузки в рабочем цикле и простоту схода

жидкости, содержащейся в отходах. Боковые стенки выполнены из цельного стального листа, пол загрузочного бункера – из стали Hardox 450. Все силовые узлы изготовлены при помощи роботизированной сварки. Благодаря использованию данной технологии конструкции мусоровозов становятся более прочными, долговечными и износостойкими, исключаются различные перекосы конструкции и человеческий фактор.

Мусоровозы Farid серии T1 могут быть оснащены порталным механизмом для загрузки бункеров-накопителей объемом 5–8 м³ для вывоза



Мусоровоз МСТ-К33 производства «Коминвест-АКМТ»

крупногабаритных отходов. Такие мусоровозы оснащены ауригерами, которые препятствуют потере контакта с землей передних колес при загрузке многотонных бункеров.

Кроме того, данные мусоровозы могут быть оборудованы всеми навигационными устройствами, чтобы вывоз мусора был максимально прозрачен и подконтролен регистратору.

Серию Т1 отличает высокая долговечность, надежная гидравлика, а также ряд инженерных решений. Гидроцилиндры подающей плиты установлены вне загрузочного кузова и закрыты откидными панелями. Система уплотнения состоит из шарнирно-сочлененных плит (подающей и прессующей), движущихся по двум направляющим.

В России уже более 10 лет эксплуатируются мусоровозы Farid на шасси КамАЗ, Iveco, Scania, Mercedes, Volvo.

Программа импортозамещения, а также реформа отрасли обращения с ТКО в России послужили импульсом для модернизации «Тосненского Ме-

ханического Завода», который входит в холдинг АО «Коминвест-АКМТ».

На российском рынке представлен первый мусоровоз с гибридной силовой установкой – МСТ-К33 (см. рисунок), разработанный совместно с «КамАЗ».

Преимущества МСТ-К33:

- уменьшение вреда для окружающей среды – нулевые выбросы CO₂ при движении за счет электродвигателя;
- бесшумность при движении за счет электродвигателя – позволяет работать в жилых кварталах в ранние часы;
- автоматическая трансмиссия;
- возможность трогаться с места и продолжать движение, задействуя только электродвигатель на скорости до 10 км/ч;
- возможность трогаться с места за счет двигателя внутреннего сгорания при недостаточном заряде батарей;
- зарядка батарей генератором при движении со скоростью более 10 км/ч;

- доворачивающая задняя ось, которая существенно уменьшает радиус разворота машины, увеличивая маневренность в узких пространствах.

Существуют также многофункциональные коммунальные машины, которые совмещают в себе несколько функций: от уборки наледи до полива зеленых насаждений. Приобретая такую всесезонную технику, можно сэкономить средства, которые потребовались бы для покупки нескольких коммунальных машин.

АО «Коминвест-АКМТ» предлагает технологические решения любой сложности и любой климатической зоны. ♻️



АО «Коминвест-АКМТ»
 111539, Россия, г. Москва,
 ул. Реутовская, д. 7Б
 8 (495) 212-2122, доб. 5051
 8 (800) 700-21-22
 E-mail: info@cominvest-akmt.ru
 Сайт: www.cominvest-akmt.ru

СОБЫТИЯ ■ ФАКТЫ

УТВЕРЖДЕНА ФОРМА ТИПОВОГО ДОГОВОРА НА ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ПО ОБРАЩЕНИЮ С ОТХОДАМИ I И II КЛАССОВ ОПАСНОСТИ

Опубликовано Постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2019 № 1363 «Об утверждении формы типового договора на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности».

Договор может быть дополнен по соглашению сторон иными не противоречащими законодательству положениями.

В приложении к типовому договору идут:

- заявка;
- акт об оказании услуг по обращению с отходами I и II классов опасности;
- акт сверки взаиморасчетов;
- акт приема-передачи;
- акт возврата отходов.

Срок перехода на новую систему обращения с отходами I и II классов опасности

Федеральный закон от 26.07.2019 № 225-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об отходах производства и потребления» и Федеральный закон «О Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом»» вступил в силу 25.09.2019 (за исключением отдельных положений).



При этом федеральный оператор должен приступить к осуществлению деятельности по сбору, транспортированию, обработке, утилизации, обезвреживанию и размещению отходов I и II классов опасности по истечении календарного года со дня утверждения Правительством РФ федеральной схемы обращения с отходами I и II классов опасности.

Одновременно с указанного дня возникают:

- обязанность соблюдения федеральной схемы обращения с отходами I и II классов опасности;
- обязанность образователей отходов I и II классов опасности передавать отходы федеральному оператору.

При этом договоры между образователями отходов I и II классов опасности, с одной стороны и лицами, имеющими лицензии на деятельность по обращению с отходами I–IV классов опасности, с другой стороны, предметом которых является сбор, накопление, транспортирование, обработка, утилизация, обезвреживание, размещение отходов I и II классов опасности, заключенные до дня вступления в силу федерального закона, также действуют до истечения календарного года со дня утверждения Правительством РФ федеральной схемы обращения с отходами I и II классов опасности (если меньший срок не предусмотрен такими договорами или соглашениями сторон).