

УДК 665.644.2

ВЛИЯНИЕ МОДИФИЦИРОВАНИЯ КАТАЛИЗАТОРА И СЫРЬЯ УЛЬТРАДИСПЕРСНЫМИ ЧАСТИЦАМИ ДИСУЛЬФИДА МОЛИБДЕНА НА ПОКАЗАТЕЛИ КАТАЛИТИЧЕСКОГО КРЕКИНГА

© 2015 г. И. М. Герзелиев, К. И. Дементьев, С. Н. Хаджиев

Институт нефтехимического синтеза им. А. В. Топчева РАН, Москва

E-mail: gerzeli@ips.ac.ru

Поступила в редакцию 15.01.2015 г.

Изучено влияние образующихся *in situ* ультрадисперсных частиц дисульфида молибдена на дисперсные свойства сырья, а также на кислотность микросферического цеолитсодержащего катализатора в процессе каталитического крекинга вакуумного дистиллята. Характер изменения выхода продуктов каталитического крекинга и группового углеводородного состава бензиновой фракции указывает на гидрирующую активность дисульфида молибдена в условиях каталитического крекинга. Показано, что модифицирование дисульфидом молибдена может быть направлено на снижение выхода легкого газоля, понижение содержания олефинов в бензиновых фракциях, уменьшение выхода водорода, а в целом дает возможность регулировать качественный и количественный состав продуктов каталитического крекинга.

Ключевые слова: каталитический крекинг, ультрадисперсные частицы дисульфида молибдена, модификация катализатора.

DOI: 10.7868/S002824211504005X

Наряду с модификацией катализатора [1], варьированием качества сырья и переменных параметров процесса [2], изменением структурно-механических свойств нефтяной дисперсной системы [3], введением пассивирующих добавок для снижения отравления металлами [4] для интенсификации процесса каталитического крекинга представляет интерес применение добавок, оказывающих комплексное влияние на сырье и катализатор крекинга. При этом желательно, чтобы комплексная модифицирующая добавка обладала способностью положительного влияния на нефтяную дисперсную систему, иметь высокую гидрирующую способность в мягких условиях с целью понижения содержания в бензиновых фракциях непредельных углеводородов, снижения выхода легкого газоля и оказывать пассивирующее воздействие на катализатор, проявляющееся в меньшем выходе водорода.

Анализ свойств модифицирующих добавок, применяемых в различных каталитических процессах, в частности, в гидрогенизационных, показывает, что таким требованиям возможно будет удовлетворять дисульфид молибдена, широко используемый в качестве гидрирующего компонента катализаторов [5], ультрадисперсных катализаторов гидроконверсии углей [6, 7] и тяжелых нефтяных остатков [8, 9]. При этом с точки зрения технологии значительный интерес представляет вариант, когда модifikатор вводится в сырье из

прекурсора, например водо- или маслорастворимых солей молибдена. Так, в процессе гидрогенизации нефтяных остатков и углей используется микроэмulsionия водного раствора парамолибдата аммония, которая при взаимодействии с сероводородом с разрушением эмульсии образует дисульфид молибдена *in situ* с размерами частиц 0.02–1 мкм [10]. Использование катализаторов такого типа для гидроконверсии мазутов и гудронов позволяет существенно модифицировать превращаемые нефтяные дисперсные системы – вакуумные остатки и с высокой степенью осуществлять их конверсию в более легкие фракции. Условия конверсии (450–490°C, 60–70 атм) при этом более мягкие по сравнению с традиционными условиями гидрокрекинга тяжелых остатков (100–300 атм) [8, 9].

Успешное применение ультрадисперсных молибденсодержащих каталитических систем в процессах гидрогенизации тяжелого сырья в мягких условиях позволяет предположить, что они могут обладать активностью в гидрировании углеводородов в процессе каталитического крекинга вакуумного дистиллята.

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

Соединения молибдена вносили в сырье в виде прекурсора – смеси сульфида аммония и водного

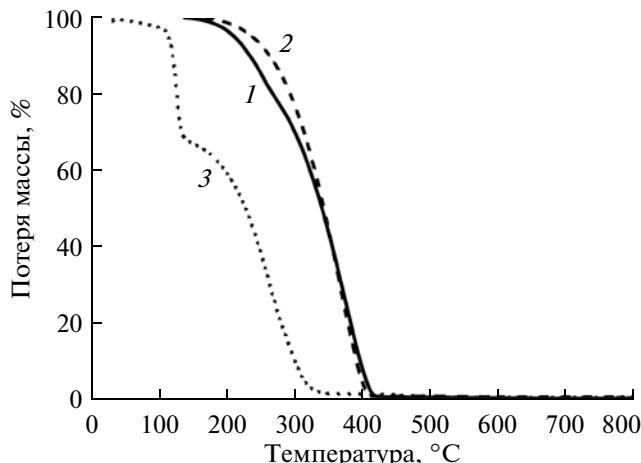


Рис. 1. Кривые потери массы для вакуумного дистиллята и фаз эмульсии: 1 — вакуумный дистиллят, 2 — углеводородная часть, 3 — водная часть.

раствора парамолибдата аммония $(\text{NH}_4)_6\text{Mo}_7\text{O}_{24}$ — таким образом, чтобы мольное соотношение сера : молибден в растворе составляло 3 : 1. При этих условиях молибден находится в растворе в виде аммонийной соли тиомолибденовой кислоты. Приготовление смесей молибденсодержащих добавок с гидроочищенным вакуумным дистиллятом осуществляли в лабораторном смесителе при следующих условиях: скорость вращения 5000 об/мин, время перемешивания 5 мин. Размер полученных частиц дисульфида молибдена измеряли методом динамического светорассеяния с помощью анализатора частиц N5 Submicron Particle Size Analyzer (Beckman Coulter).

Исследования каталитического крекинга вакуумного дистиллята в присутствии прекурсора проводили на лабораторной установке в проточном реакторе по методике, описанной в [11]. Укрупненные исследования с добавкой прекурсора дисульфида молибдена в сырье проводили на pilotной установке каталитического крекинга вакуумного дистиллята с лифт-реактором [12] при следующих условиях: температура 500°C, время контакта катализатора и сырья в реакторе — 2–3 с, кратность циркуляции катализатор:сырье — 8 кг/кг, расход сырья — 500 г/ч. В экспериментах использовали гидроочищенный вакуумный дистиллят, полученный из смеси западно-сибирских нефтей, и микросферический цеолитсодержащий катализатор REDUXION DMS PRO в равновесной форме (компания BASF). Вакуумный дистиллят и катализатор предоставлены Московским нефтеперерабатывающим заводом.

Анализ газообразных продуктов реакции осуществляли с помощью хроматографа Кристаллюкс-4000М на двух колонках. Насадочную колонку с молекулярными ситами СaX (длина 3 м,

диаметр 5 мм) использовали для определения неуглеводородных компонентов газа (H_2 , O_2 , N_2 , CO) и метана. Капиллярную колонку HP-PLOT/Q (изготовитель Varian, длина 30 м, диаметр 0.32 мм, толщина пленки жидкой фазы 20 мкм) применяли для определения углеводородного состава газа реакции. Детектирование осуществлялось с помощью детекторов по теплопроводности. Используемые газы-носители — аргон для насадочной колонки, гелий для капиллярной колонки.

Анализ жидкых продуктов реакции осуществляли на хроматографе Кристаллюкс-4000М с ПИД по стандарту ASTM-2887. Для этого использовали капиллярную колонку DB-2887 (фирма Agilent, длина 10 м, диаметр 0.53 мм, толщина пленки жидкой фазы 3 мкм). Разделение жидких продуктов на фракции осуществляли на аппарате АРНС-1Э. Жидкие продукты разделяли на три фракции: бензиновую (НК-200°C); фракцию легкого газойля (200–320°C); и фракцию тяжелого газойля (320–KK). Групповой состав бензиновых фракций определяли по данным PONA-анализа, проводимым с помощью хроматографа Кристаллюкс-4000М с ПИД. Используемая колонка — Petrocol DH-150 (Supelco, длина 150 м, диаметр 0.53 мм, толщина пленки жидкой фазы 1 мкм).

РЕЗУЛЬТАТЫ И ИХ ОБСУЖДЕНИЕ

Для приготовленных образцов введение прекурсора в вакуумный дистиллят приводило к некоторому снижению среднего размера частиц дисперсной фазы с 330 нм до 150–200 нм по сравнению с размером частиц дисперсной фазы в исходном дистилляте. Это свидетельствует о том, что дисульфид молибдена взаимодействует со сложной структурной единицей нефтяной дисперсной системы и капельки микроэмульсии, содержащие прекурсор, равномерно распределены в сырье. Соответственно при разложении прекурсора в условиях каталитического крекинга образующиеся частицы сульфида молибдена MoS_2 также равномерно распределяются по объему.

Для подтверждения взаимодействия дисульфида молибдена со сложной структурной единицей после расслоения эмульсии верхний (углеводородный) слой, нижний (водный) слой и исходный вакуумный дистиллят исследовали методом термогравиметрии (TGA, рис. 1). Наличие двух ступеней на кривой убыли массы водного слоя эмульсии свидетельствует о совместном отделении водного компонента раствора прекурсора и части легких компонентов исходного вакуумного дистиллята, образующихся, вероятнее всего, при разрушении внешнего слоя сложной структурной единицы. Это же заключение следует из факта утяжеления углеводородного слоя по сравнению с исходным дистиллятом по данным кривых истинных

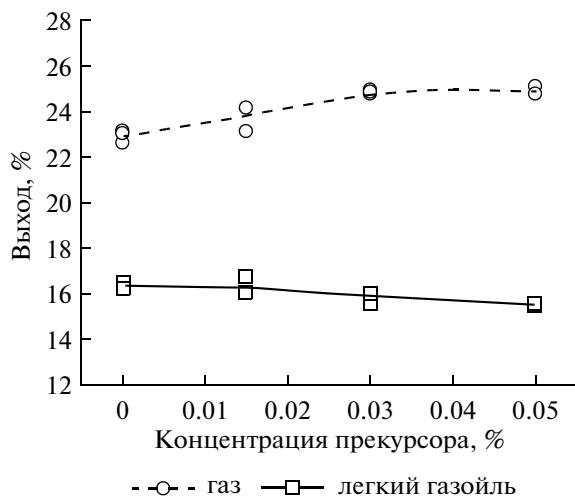


Рис. 2. Зависимость выходов газа и легкого газойля от содержания прекурсора.

температуру кипения (ИТК), полученными с помощью имитированной дистилляции фракций.

Влияние содержания прекурсора в сырье на показатели каталитического крекинга изучали на лабораторной установке при температуре 500°C и массовой скорости подачи 2 ч⁻¹. Содержание прекурсора варьировали в интервале 0.015–0.05% (здесь и далее мас. %, если не указано обратное) в расчете на молибден. При повышении содержания прекурсора до 0.03% выход газа увеличивался с 22.8% до 24.9% (рис. 2). При дальнейшем повышении содержания прекурсора выход газа практически не изменялся. Выход легкого газойля снижался с 16.3% до 15.5% при увеличении концентрации прекурсора до 0.05%.

Выход бензина при этом проходил через минимум (40.6%) при концентрации прекурсора 0.03% (рис. 3). Дальнейшее повышение концентрации прекурсора до 0.05% приводило к увеличению выхода бензина до исходного значения (42.2%). Конверсия сырья при изменении концентрации прекурсора в нем от 0 до 0.05% практически не изменилась, составляя 91.0–92.5%.

Выход и состав газа также заметно зависит от содержания прекурсора в сырье. Повышение концентрации прекурсора до 0.05% приводило к увеличению выхода ППФ с 7.2% до 7.9% и росту выхода ББФ с 12% до 13.0%. Обе фракции обогащались предельными углеводородами; соотношение пропилен/пропан снижалось с 1.72 до 1.32, соотношение бутилены/бутаны уменьшалось с 0.60 до 0.43 (рис. 4).

Эти результаты указывают на то, что дисульфид молибдена проявляет гидрирующие свойства в условиях каталитического крекинга, что дополнительно подтверждается снижением выхода водоро-

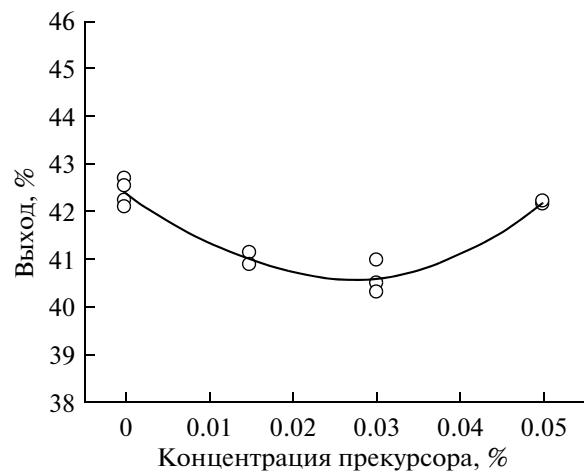


Рис. 3. Зависимость выхода бензина от содержания прекурсора.

да с 0.53% до 0.38% при введении в сырье крекинга прекурсора (рис. 4).

В дальнейших экспериментах использовали концентрацию прекурсора 0.05%, поскольку при этом значении наблюдали наибольший прирост газа практически без снижения выхода бензиновой фракции.

Влияние температуры на процесс крекинга с прекурсором в сырье исследовали на лабораторной установке в диапазоне температур 480–520°C. Содержание прекурсора составляло 0.05%, массовая скорость подачи – 2 ч⁻¹. Установлено, что показатели крекинга чистого вакуумного дистиллята и сырья с добавкой прекурсора изменяются симбатично в зависимости от температуры.

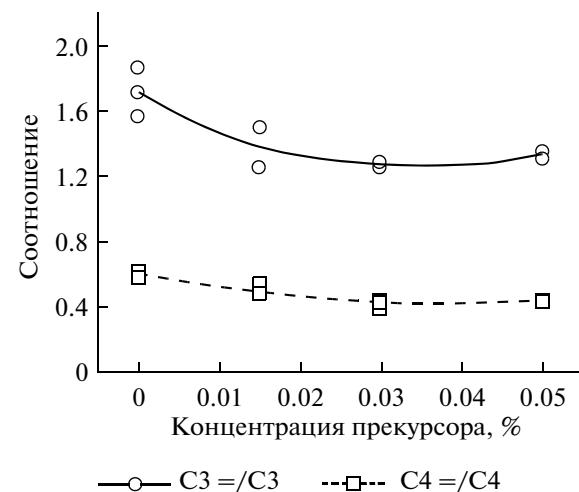


Рис. 4. Зависимость соотношения бутилены/бутаны и пропилен/пропан от содержания прекурсора.

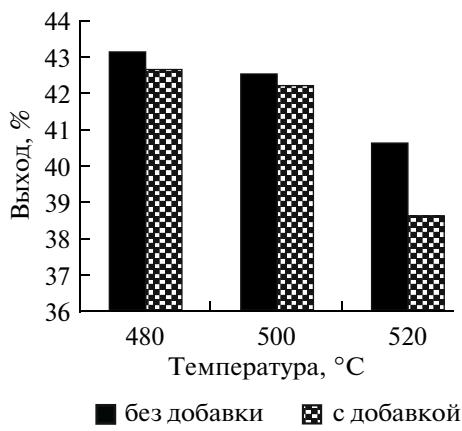


Рис. 5. Зависимость выхода бензина от температуры.

С повышением температуры с 480 до 520°C выход бензина в обоих случаях уменьшался (рис. 5). При температурах 480 и 500°C выходы бензина при крекинге с прекурсором и без прекурсора почти совпадают, в то время как при 520°C данный показатель в присутствии добавки значительно ниже (38.7%), чем для чистого сырья (40.6%). При этом конверсия сырья была одинакова в обоих случаях и практически в исследованном интервале не зависела от температуры, составляя 91.4–92.7%. Вероятно, в присутствии прекурсора при повышенной температуре облегчается протекание реакций крекинга ациклических углеводородов. Выход легкого газойля с увеличением температуры несколько увеличивался, причем при крекинге сырья с добавкой его выход во всем диапазоне температур ниже, чем при крекинге чистого сырья (рис. 6). При крекинге чистого дистиллята повышение температуры с 480 до 520°C приводило к увеличению выхода легкого газойля с 16.1% до 16.8%. При крекинге сырья с добавкой выход газойля в тех же условиях ниже и возрастает с ростом температуры крекинга с 15.3 до 15.8%.

Выходы газообразных продуктов крекинга с повышением температуры увеличивались в обоих случаях. Так, при крекинге чистого сырья выход газа возрастал с 20.7% до 26.3% с увеличением температуры от 480 до 520°C в этих же условиях выходы ППФ и ББФ повышались с 6.2% до 8.5% и с 11.7% до 12.4% соответственно. При крекинге сырья с прекурсором выход газа возрастал с 22.1 до 28.7%, выход ППФ с 6.6% до 9.5%, а выход ББФ – с 12.7% до 14.0%. Также наблюдали неравномерный прирост выхода ББФ с повышением температуры; при 480°C данный показатель составлял 8.5 отн. % при 520°C – 12.9 отн. %. Вероятно, это связано с интенсификацией реакций крекинга ациклических углеводородов с повышением температуры до 520°C.

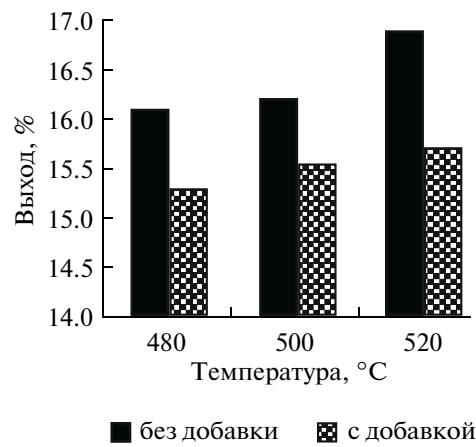


Рис. 6. Зависимость выхода легкого газойля от температуры.

Выход водорода с увеличением температуры повышается в обоих случаях: при крекинге чистого дистиллята выход возрастает с 0.40 до 0.68 отн. %, при крекинге дистиллята с прекурсором – с 0.29 до 0.43%. Снижение выхода водорода при крекинге с добавкой подтверждает данные, полученные в других сериях, и может свидетельствовать об усилении реакций гидрирования, протекающих с расходованием водорода. При этом также наблюдается зависимость значения убыли водорода при крекинге с добавкой от температуры. При 480°C убыль водорода составляет 28 отн. %, при 500°C – 32 отн. %, а при 520°C – 35 отн. %. Оптимальной температурой проведения крекинга по суммарному выходу газа и бензиновой фракции была выбрана 500°C.

Для оценки работы прекурсора в условиях, приближенных к промышленным, была проведена серия экспериментов на пилотной установке каталитического крекинга, описанной в [12]. Вакуумный дистиллят, содержащий 0.05% прекурсора (в расчете на молибден), подавали в течение 4 ч. Результаты экспериментов приведены в табл. 1.

При подаче сырья, содержащего прекурсор, конверсия, выход кокса и легкого газойля практически не изменялись. Незначительно уменьшался выход бензиновой фракции – с 50.7 до 49.0%. Одновременно увеличивался выход газа с 16.0 до 17.0%. При продолжительной (в течение 4 ч) подаче сырья, содержащего прекурсор, материальный баланс изменялся незначительно. При прекращении подачи прекурсора показатели процесса вернулись к исходным значениям.

Следует отметить, что при крекинге дистиллята, содержащего прекурсор, газ обогащается насыщенными углеводородами, что было выше показано и в экспериментах на лабораторной установке. Соотношение пропилен/пропан при крекинге с добавкой уменьшается с 6.6 до 5.2, соотношение бутилены/бутаны – с 1.6 до 1.4.

Таблица 1. Выход продуктов и показатели процесса каталитического крекинга вакуумного дистиллята с прекурсором на пилотной установке

| Продукт реакции | Временная точка отбора продуктов | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------|------|------|------|-------------------------------------|
| | до подачи прекурсора | при подаче прекурсора, ч | | | | после прекращения подачи прекурсора |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| Выходы продуктов, % | | | | | | |
| Газ, в т.ч., | 16.0 | 17.4 | 17.3 | 17.1 | 16.5 | 16.1 |
| сухой газ | 1.8 | 2.2 | 2.0 | 2.2 | 1.9 | 2.1 |
| ППФ | 4.5 | 5.1 | 5.4 | 5.3 | 4.9 | 4.5 |
| в т.ч. – пропилен | 3.9 | 4.2 | 4.5 | 4.5 | 4.1 | 3.9 |
| ББФ | 9.7 | 10.2 | 10.2 | 9.6 | 9.7 | 9.5 |
| в т.ч. – бутилены | 6.0 | 5.8 | 5.8 | 5.6 | 5.8 | 6.0 |
| Бензин (фр. НК-200°C) | 50.7 | 49.0 | 48.6 | 49.0 | 48.5 | 51.5 |
| Легкий газойль (фр. 200–320 °C) | 18.5 | 18.4 | 18.6 | 18.0 | 18.9 | 17.5 |
| Остаток (фр. >320°C) | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 8.0 | 8.4 | 6.9 |
| Кокс | 3.6 | 3.5 | 3.7 | 3.7 | 3.7 | 3.8 |
| Потери | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 |
| Показатели процесса, % | | | | | | |
| Конверсия (газ + бензин) | 66.7 | 66.4 | 66.0 | 67.1 | 65.0 | 67.5 |

Таблица 2. Физико-химические свойства образцов катализаторов, отобранных во время экспериментов на пилотной установке

| Временная точка отбора катализатора | Содержание молибдена, ppm | Общая кислотность, мкмоль NH ₃ /г | Доля слабых центров и центров средней силы, мол. % | Доля сильных центров, мол. % |
|-------------------------------------|---------------------------|--|--|------------------------------|
| До подачи молибдена | 20 | 24.59 | 82.2 | 17.8 |
| При подаче молибдена | через 1 ч | 170 | 48.07 | 81.8 |
| | через 2 ч | 320 | 42.17 | 80.4 |
| | через 3 ч | 480 | 37.35 | 80.4 |
| | через 4 ч | 630 | 35.17 | 81.2 |

Для отобранных проб катализатора измеряли содержание молибдена методом атомно-абсорбционной спектроскопии (AAC) и кислотность методом температурно-программированной десорбции (ТПД) аммиака. Результаты измерений приведены в табл. 2.

Масса молибдена, отложившегося на катализаторе, соответствует в пределах точности измерения массе молибдена, внесенной с сырьем. Это свидетельствует о полном переходе молибдена из сырья на поверхность катализатора.

Подача прекурсора на катализатор вместе с сырьем в течение первого часа приводила к увеличению общей кислотности катализатора с 24.6 до 48.1 мкмоль NH₃/г. При более продолжительной подаче молибдена (до 4 ч) кислотность снижалась с

48.1 до 35.2 мкмоль NH₃/г. При этом изменялось соотношение количества кислотных центров разной силы — наблюдалось небольшое увеличение доли сильных кислотных центров и уменьшение доли кислотных центров средней силы. Повышение кислотности катализатора при крекинге сырья, содержащего прекурсор, а также увеличение доли сильных кислотных центров объясняет увеличение выхода газа и снижение выхода бензиновой фракции.

Наличие в сырье прекурсора влияет на групповой состав образующейся бензиновой фракции (табл. 3). Характер влияния неоднозначен и зависит от продолжительности подачи прекурсора. Через 1 ч подачи сырья, содержащего прекурсор, содержание изопарафино-нафтеновых углеводородов увеличивается с 45.7 до 48.3%, а содержа-

Таблица 3. Групповой углеводородный состав бензиновых фракций, полученных в процессе крекинга, %

| Группа углеводородов | до подачи прекурсора | Временная точка отбора фракции | | | | после прекращения подачи прекурсора | |
|-----------------------|----------------------|--------------------------------|------|------|------|-------------------------------------|--|
| | | во время подачи прекурсора, ч | | | | | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| н-Парафины | 2.7 | 2.8 | 2.6 | 2.7 | 2.5 | 2.4 | |
| Изопарафины + нафтены | 45.7 | 48.3 | 46.8 | 43.7 | 43.1 | 43.8 | |
| Ароматические | 28.0 | 25.5 | 27.3 | 29.0 | 31.3 | 30.7 | |
| Непредельные | 23.6 | 23.4 | 23.3 | 24.6 | 23.1 | 23.2 | |

ние ароматических углеводородов, напротив, уменьшается с 28.0 до 25.5%. Содержание непредельных углеводородов практически не изменяется (23.4–23.6%). При увеличении продолжительности подачи с 1 до 4 ч содержание ароматических углеводородов увеличивается с 25.5 до 31.3%, а содержание изопарафиново-нафтеновых углеводородов, напротив, уменьшается с 48.3 до 43.1%. После окончания подачи прекурсора с сырьем содержание ароматических углеводородов в бензине увеличивается по сравнению с бензином, полученным до подачи прекурсора, с 28 до 30.7%. Содержание изопарафиново-нафтеновых углеводородов при этом уменьшается с 45.7 до 43.8%.

Таким образом, полученные данные свидетельствуют о влиянии модифицирования дисульфидом молибдена как на дисперсные свойства сырья, так и на кислотность микросферического цеолитсодержащего катализатора. В присутствии добавки наблюдается не только изменение выхода продуктов крекинга, но и изменение их углеводородного состава, указывая на гидрирующие свойства дисульфида молибдена в условиях катализического крекинга. В зависимости от набора процессов на НПЗ, сезонных потребностей в тех или иных продуктах модифицирование дисульфидом молибдена в процессе каталитического крекинга может быть направлено на снижение выхода легкого газойля, понижение содержания олефинов в бензиновых фракциях, уменьшение выхода водорода и соответственно нагрузки на компрессор жирного газа.

Авторы выражают признательность старшему научному сотруднику ИНХС РАН Шандрюку Г.А. за проведение термогравиметрического анализа и старшему научному сотруднику ИНХС РАН Ворониной З.Д. за проведение анализа методом ААС.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. *Zhongqing L., Fu Jun, He Mingyuan, Li Minggang // Prepr. Pap.-Am. Chem. Soc. Div. Fuel Chem. 2003. V. 48. № 2. P. 712.*
2. Крекинг нефтяных фракций на цеолитсодержащих катализаторах // Под ред. Хаджиева С.Н. М.: Химия. 1982. 280 с.
3. *Аликин А.Г., Матвеева Н.К., Сюняев З.И. // Химия и технология топлив и масел. 1989. № 5. С. 9.*
4. *Caero L. C., Ordóñez L.C., Ramírez J., Pedraza F. // Catalysis Today. 2005. V. 107. P. 657.*
5. *Torøe H., Clausen B.S., Massoth F.E. // Hydrotreating Catalysts. Science and Technology. Berlin: Springer-Verlag. 1996.*
6. *Малолетнев А.С., Шпирт М.Я. // Рос. Хим. Журн. 2008. Т. 52. № 6. С. 44.*
7. *Малолетнев А.С., Головин Г.С., Краснобаева Н.В., Шпирт М.Я., Зекель Л.А. Патент РФ № 2324655 от 20. 05. 2008.*
8. *Suvorov Y.P., Khadzhiev S.N., Krichko A.A. // Petrol. Chemistry. 2000. Т. 40. № 3. P. 169.*
9. *Khadzhiev S.N., Gerzeliev I.M., Kapustin V.M., Kadiev Kh.M., Dement'Ev K.I., Pakhmanova O.A. // Petrol. Chemistry. 2011. Т. 51. № 1. P. 32.*
10. *Шпирт М.Я., Зекель Л.А. Разработка новых каталитических систем для гидрогенизации углей // URL: <http://www.ptechology.ru/Science/Science29.html> (дата обращения: 04.02.2014).*
11. Отраслевой стандарт ОСТ 38. 01161-78.
12. *Герзелиев И.М., Дементьев К.И., Попов А.Ю., Пахманова О.А., Басханова М.Н., Сахарова И.Е., Хаджиев С.Н. Пилотная установка каталитического крекинга нефтяных остатков. Тезисы докладов IX школы-конференции молодых ученых по нефтехимии. Звенигород. 2008.*