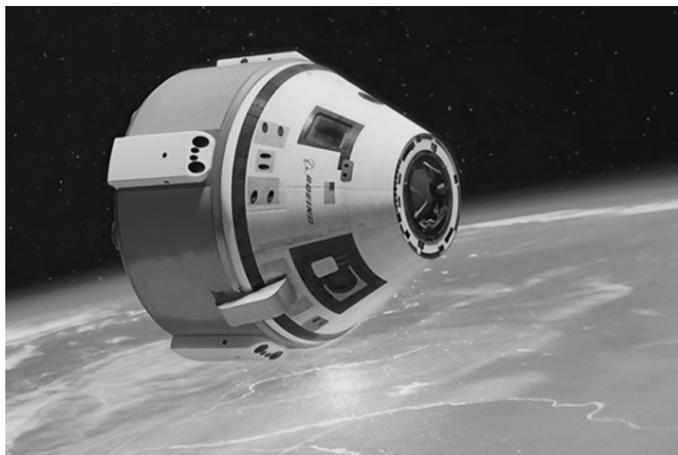


Американский “прорыв”

В июле 2011 г. NASA в последний раз отправило астронавтов на околоземную орбиту – экипаж из четырех человек на КК “Атлантис” (“Atlantis” STS-135) совершил полет на Международную космическую станцию (Земля и Вселенная, 2011, № 6, с. 110–111). В настоящее время отправкой экипажей на МКС занимается только Россия. В нашей стране до сих пор имеются простые и надежные корабли серии “Союз”, которые успешно летают в космос с апреля 1967 г. (см. статью С.А. Герасютина в этом номере).



Американский частный пилотируемый корабль “Дрэгон-2” компании “SpaceX” на околоземной орбите. Рисунок “SpaceX”.

На смену монополии России в качестве космического перевозчика придут другие компании: в этом году NASA с партнерами запланировали проведение серии ключевых испытаний кораблей, которые сделают США лидером в пилотируемой космонавтике. О возвращении программы пилотируемых полетов NASA объявило в сентябре 2014 г.: тогда на специальной пресс-конференции глава NASA, бывший астронавт Чарльз Болден, назвал компании, которые агентство выбрало для заключения контракта на строительство пилотируемых многоразовых космических кораблей, предназначенных для доставки астронавтов на МКС: ими стали компании “SpaceX” и “Боинг” (“Boeing”); они представили проекты кораблей “Дрэгон-2” (“Dragon-V2”) и “CST-100” (Crew Space Transportation – космический транспорт

экипажа) соответственно. Общая стоимость работ по созданию аппаратов составила 2,6 млрд долларов – для “SpaceX” и 4,2 млрд долларов – для “Боинга”. С “Локхид Мартин” – аэрокосмическим и оборонным гигантом – агентством не заключило контракт, поскольку эта компания создает корабль “Орион” (“Orion”; Земля и Вселенная, 2015, № 3, с. 106–108).

Корабль “Дрэгон-2” – модернизированная версия грузовика “Дрэгон” (Земля и Вселенная, 2012, № 5, с. 108–109), успешно летающего к МКС с мая 2012 г. Корабль имеет моноблочную конструкцию, позволяющую отправлять к МКС до четырех человек вместе с полезной нагрузкой в 2,5 т. Без груза корабль может брать на борт до семи человек.

В 2017 г. “SpaceX” планирует завершить производство трех кораблей “Дрэгон-2”. Один из них в ноябре 2017 г. должен совершить первый тестовый беспилотный полет к МКС: он состыкуется со станцией и покинет ее спустя 30 сут. Корабль максимально удобен для экипажа: кресла пилотов выполнены из углеродного волокна высшего качества; в кабине четыре иллюминатора; на панели управления члены экипажа смогут в “режиме реального времени” отслеживать состояние всех систем; на случай нештатных ситуаций предусмотрена система эвакуации.

Запуск “Дрэгон-2” будет осуществляться с помощью ракеты-носителя сред-

него класса “Фалькон-9” (“Falcon-9”) со стартового комплекса SLC-39 в Космическом центре им. Дж. Кеннеди. Пилотируемая 14-дневная миссия с двумя астронавтами на борту запланирована на май 2018 г.

Компания-гигант “Боинг” перенесла с декабря 2017 г. на июнь 2018 г. первый тестовый и беспилотный полет семиместного корабля “CST-100”, получивший название “Starliner” (звездный

лайнр), затем в августе 2018 г. должен состояться полет с экипажем из двух человек. Запуски “Starliner” будут проводиться с помощью тяжелой ракеты-носителя “Атлас-5” (“Atlas-V”) с 41-й площадки космодрома на мысе Канаверал.

Через год-два в распоряжении США будет парк транспортных кораблей, состоящий из “грузовиков” “Дрэгон” и “Сигнус”, пилотируемых “Дрэгон-2”

и “Starliner”, а также лунно-марсианского “Орион”. Это обеспечит независимость США не только от российских “Союзов”, но и от готовящейся им замены – кораблей “Федерация” (Земля и Вселенная, 2015, № 3, с. 103–105), что обеспечит внутринациональную конкуренцию.

*Пресс-релиз NASA,
26 января 2017 г.*

ПОПРАВКА

В статье “Памяти Клима Ивановича Чуримова” (Земля и Вселенная, 2017, № 2) в конце статьи, на стр. 35 следует читать фамилию автора предоставленного материала – *Ефименко Владимир Михайлович, директор Астрономической обсерватории Киевского национального университета имени Тараса Шевченко.*